

SPOSTRZEŻENIA

Z DOKONANEGO PRZEGLĄDU BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH I ULICACH

Z DNIA 12 LUTEGO 2015 ROKU

1. ul.Zielona – źle oświetlone przejście przy oczyszczalni ścieków
2. ul.Żeromskiego – brak widoczności
3. wysokie krzewy zasłaniają widoczność przy McDonalds
4. ul. Człuchowska – słabo oświetlone przejście przy bloku „totolotka”
5. ul.Człuchowska (wylot ul.Gałczyńskiego) – potrzebne nowe przejście
6. ul.Człuchowska (przy Netto) – potrzebne nowe przejście
7. ul.Wyszyńskiego (przy ABC) –potrzebne nowe przejście
8. ul.Wyszyńskiego – istniejące przejścia słabo oświetlone
9. ul.Armii Ludowej - istniejące przejścia słabo oświetlone
10. ul.Czynu Zbrojnego Kolejarzy – potrzebne nowe przejście
11. Al.Brzozowa – potrzebne nowe przejście na wysokości wejścia do Parku 1000-lecia
12. ul.Łużycka - istniejące przejście regulowane światłami przy ul.Dworcowej słabo oświetlone
13. ul.Kaszubska – potrzebne nowe przejście na wysokości dawnego biurowca PBRol
14. ul.Grunowo – zdaniem mieszkańców potrzebne progi spowalniające
15. ul.Piłsudskiego – potrzebne nowe przejście na wysokości CEW (PCPR)
16. ul.Gdańska (przy ChDK) – istniejące przejście słabo oświetlone
17. ul.Kościerska – brak bezpiecznego dojścia do „Biedronki” (ruch pieszki odbywa się drogą dojazdową do parkingu)
18. ul.Książąt Pomorskich – na odcinku ul. Kościerska do wylotu ul. Karsieńskiej – wybudować 2 progi spowalniające na istniejących przejściach dla pieszych na ogrody działkowe
19. ul.Książąt Pomorskich – słabe oświetlenie u wylotu ul.Karsieńskiej
20. ul. Jana Pawła II – skrzyżowanie z Al. Bayeux i ul. Filomatów – konieczna wymiana lampy parkowej na latarnię uliczną
21. ul.Ceynowy – słabe oświetlenie (latarnie uliczne oddalone od jezdni w koronach drzew)
22. ul.Ceynowy – Derdowskiego – brak przejścia dla pieszych
23. ul.Strzelecka – na odcinku od Ronda Zielone do Lasku brak przejść dla pieszych
24. ul.Czereśniowa – ul.Podlasie - konieczna zmiana organizacji ruchu (ul. Czereśniowa z pierwszeństwem przejazdu)
25. ulice przy Szpitalu – słabo oświetlone i oznakowane
26. „Rondo” przy SP7 – konieczne właściwe oznakowanie i oświetlenie.

Uwagi zgłoszone przez Radnego Kazimierza DREWKA:

1. ul.Świętopełka – słabe oświetlenie na przejściach przy II LO orz przy sklepie myśliwskim
2. ul.Kościerska – słabe oświetlenie przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych oraz na zjeździe w ul.Książąt Pomorskich
3. ul.Jana Pawła II – wprowadzić strefę ograniczonej prędkości w rejonie skrzyżowania z Al.Bayeux i Filomatów
4. ul.Batorego – słabo oświetlona
5. ul.Lichnowska – nieczytelny przejazd dla rowerzystów

6. przy wszystkich szkołach – wprowadzić strefę ograniczonej prędkości

Uwagi przesłane przez Pana Aleksandra Knittera (Gazeta Pomorska) i wypisane na forach internetowych:

1. przejście przy galerii Proxima - mimo zapowiedzi brak postępu w budowie przejścia dla pieszych
2. problemy z poruszaniem się po parkingu przy markecie Careefour. - Idąc od ulicy Gdańskiej chodnik nagle się urywa, trzeba iść po ulicy, gdzie są niebezpieczne zatoczki i trzeba iść między samochodami. To samo jak wchodzi się od ulicy Jana Pawła II (na przeciwko Radia Weekend), gdzie, aby dojść do galerii, trzeba iść ulicą, bo chodnika na pewnym odcinku nie ma. To stwarza niebezpieczeństwo.
3. inna nasza czytelniczka zastanawia się na umiejscowieniem przejść dla pieszych przy rondach.
Te przejścia są za blisko i przez to jest niebezpiecznie. Kierowca nie ma czasu na reakcję - mówi.
4. Również temat przejść przy rondzie Solidarności poruszył inny nasz czytelnik. - Moim zdaniem najbardziej niebezpieczna jest ulica Szeroka przy rondzie Solidarności. Jadąc od strony centrum miasta i skręcając od razu w prawo na Człuchowską jest słaba widoczność, bowiem rosną tam krzaki i zasłaniają pole widzenia kierowcom i pieszym.
5. Jadąc z Brzozowej w ulicą Prochową jest za blisko przejście dla pieszych. Nie ma tam dobrego widocznego znaku informującego o przejściu, bo jest on widoczny dopiero na środku przejścia
6. Niebezpiecznie zdaniem naszej czytelniczki jest też przy ul. Strzeleckiej (jest drogą powiatową). - Idąc w stronę lasu miejskiego nie ma żadnego przejścia dla pieszych na bardzo długim odcinku. Przechodzimy jednak przez ulicę idąc np. do kościoła czy do sklepu. Często przechodzą przez tę ulicę dzieci - mówi kobieta. Oprócz braku przejść dla pieszych mieszkańcy wskazali też zły stan tej drogi, krzywy i przez to niebezpieczny chodnik czy w końcu brzydkie i zaniedbane zarośla.
7. brak przejścia na ul. Człuchowskiej przy skrzyż.. z ul. Gałczyńskiego - b. niebezpieczne
8. brak przejścia przy barze Zagłoba - popieram
9. brak przejścia ul.Młyńska - przy Sądzie
10. ul.Kościarska - przy dawnej Telekomunikacji - dwa pasy ruchu
11. ul. Piłsudskiego za mało przejść
12. Propozycje dla ratusza:
 - 1 - przejście: Człuchowska na wysokości Gałczyńskiego (brak przejścia w tej chwili)
 - 2 - przejście: 14 lutego na wysokości Pomorskiej (istniejące przejście)
 - 3 - wymalowanie dłuższego lewoskrętu z Człuchowskiej w kierunku Starostwa + lewoskręt w Pokoju Toruńskiego dla jadących od strony ronda