

Korekta tymczasowej organizacji ruchu na DW221 D Nowa Karczma – Kościerzyna

Informujemy, że w związku z kolejnym etapem robót przy rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 221 na odc. D między Nową Karczmą a Kościerzyną, w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, jak również bezpieczeństwa realizowanych robót **od 28 sierpnia 2025 r.** zostanie wprowadzona korekta tymczasowej organizacji ruchu.

Roboty będą realizowane **przy zamknięciu odcinków drogi wojewódzkiej nr 221 w dwóch etapach:**

- **Etap 1 (przez okres ok. 1,5-2 miesiące) - kontynuacja całkowitego zamknięcia DW221 między Zieleninem a Będominem – w okolicy mostu na Wierzycy** (w związku z przebudową istniejącego obiektu mostowego);
Objazd do Kościerzyny z Będomina, Nowego Barkoczyna i Lubania przez Nową Karczmę – DW224 – Grabowo Kościerskie – Puc – Mały Klincz (dla pojazdów do 12 t) oraz przez Nową Karczmę – DW224 – Egiertowo – DK20 (dla pojazdów pow. 12 t)
- **Etap 2 (po zakończeniu etapu 1 przez okres ok. 1,5-2 miesiące) – całkowite zamknięcia DW221 w Lubaniu – odcinek ul. Kościerska od nr 124 do nr 130** (w związku budową wysokich nasypów w ciągu DW221);
Objazd do Nowej Karczmy z Będomina, Nowego Barkoczyna przez Mały Klincz – Puc – Grabowo Kościerskie – DW224 (dla pojazdów do 12 t) oraz przez Kościerzynę – DK20 – Egiertowo – DW224 (dla pojazdów pow. 12 t)

Tak zaplanowana organizacja ruchu będzie obowiązywała do końca 2025 r.

Poza wskazanymi wyżej zamknięciami DW221, na pozostałym odcinku od Nowej Karczmy do Kościerzyny nadal będą prowadzone roboty z utrzymaniem przejezdności i ruchem wahadłowym.

Przypominamy, że w realizacji są trzy odcinki rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 221 między Kolbudami a Kościerzyną. Wszystkie są realizowane dzięki wsparciu środków z Unii Europejskiej w ramach Funduszy Europejskich dla Pomorza 2021-2027.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO