

Projekt

z dnia 25 kwietnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO**

z dnia 28 kwietnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia poparcia dla uchwały Nr 121/XI/25 Sejmiku Województwa Pomorskiego
dotyczącej pakietu działań w zakresie infrastruktury drogowej ukierunkowanych na wzmocnienie
obronności i bezpieczeństwa kraju**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U z 2024 r., poz. 107 ze zm.) oraz § 15 ust.3 Statutu Powiatu Człuchowskiego(Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2018 r., poz.4126 ze zm.) uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Człuchowskiego wyraża poparcie dla uchwały Nr 121/XI/25 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 stycznia 2025 r. w sprawie pakietu działań w zakresie infrastruktury drogowej ukierunkowanych na wzmocnienie obronności i bezpieczeństwa kraju.

§ 2. Rada Powiatu Człuchowskiego uznaje, że cele określone uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego są zgodne z interesem społeczności lokalnej oraz przyczyniają się do poprawy jakości życia i wzrostu bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Człuchowskiego.

§ 3. Rada Powiatu Człuchowskiego zobowiązuje Zarząd Powiatu Człuchowskiego do przekazania niniejszej uchwały do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministra ds. Unii Europejskiej, Posłów i Senatorów Ziemi Pomorskiej, Wojewody Pomorskiej, Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Przewodniczącego Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego i Starostów Powiatów Województwa Pomorskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Człuchowskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Powiatu Człuchowskiego

**Maria
Danuta Kordykiewicz**

Uzasadnienie

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę naszej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa). Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojuszników, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić jednak optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego,

niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, zapewniających poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża. Obecnie Port Gdynia, będący nie tylko jednym z najważniejszych portów w Polsce, a także jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego skomunikowany jest drogą powiatową niespełniającą parametrów dla infrastruktury dostępowej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Ponadto należy wskazać także na brak połączeń drogowych komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno zachodniego tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenie drogowe jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury dual use (podwójnego znaczenia) koniecznych zarówno dla bezpieczeństwa jak i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się w tym obszarze magazyny paliw płynnych (60% zasobów diesla w Polsce) czy też rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej jest połączenie Portu w Ustce z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m.in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO. Mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu Człuchowskiego wyraża poparcie dla działań samorządu Województwa Pomorskiego, który wnioskuje do właściwych instytucji Państwa o pilną realizację projektów kluczowych dla bezpieczeństwa i obronności kraju w zakresie infrastruktury drogowej, obejmujących w szczególności: •budowę tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminalu Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni, •budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta, •budowę nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącej Ustkę - Słupsk – Bytów - Chojnice - Bydgoszcz – Inowrocław. Rada Powiatu Człuchowskiego podkreśla, że z dużym zadowoleniem przyjęła informację o rozpoczęciu prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, powołanego w dniu 31 października 2024 r. decyzją Ministra Obrony Narodowej i kierowanego przez Macieja Samsonowicza – Doradcę Ministra Obrony Narodowej. Raport ten, który ma być opracowany do połowy 2025 roku, będzie zawierał rekomendacje dotyczące kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju. Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.

PR.074.39.2025

RADCA PRAWNY

Mariusz Staniom

25.04.2025 ✓