

List Intencyjny

Pakt kolejowy dla Pomorza

dotyczy współpracy Województwa Pomorskiego, Ministerstwa Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Polskich Kolei Państwowych S.A. w zakresie rewitalizacji infrastruktury i przywrócenia ruchu kolejowego na wybranych liniach kolejowych Województwa Pomorskiego

zawarty w dniu 21 października 2024 r. w Gdańsku pomiędzy:

1. **Ministrem Infrastruktury**, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON: 363190367, reprezentowanym przez:

Piotra Malepszaka – Wiceministra w Departamencie Infrastruktury,
a

2. **Polskimi Kolejami Państwowymi S.A.** z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000019193, REGON: 000126801, NIP: 5250000251, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 10.150.715.600,00 zł, reprezentowaną przez:

Andrzeja Bułczyńskiego – Członka Zarządu,
Pawła Lisiewicza – Członka Zarządu,

zwaną dalej: „**PKP S.A.**”

a

3. **PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A.** z siedzibą w Warszawie, przy ul. Targowej 74, 03 – 734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 33 335 532 000,00 zł opłaconym w całości, reprezentowaną przez:

Marcina Mochockiego – Członka Zarządu – Dyrektora ds. realizacji inwestycji,
Macieja Kaczorka – Członka Zarządu – Dyrektora ds. strategii i rozwoju,

zwaną dalej: „**PLK S.A.**”

a

4. **Województwem Pomorskim**, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, NIP: 583-31-63-786, REGON: 191674836, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Pomorskiego, w imieniu którego działają:

Mieczysław Struk – Marszałek Województwa Pomorskiego,

Leszek Bonna – Wicemarszałek Województwa Pomorskiego,

łącznie zwanymi „**Stronami**” a każdy oddzielnie „**Stroną**”,

Preambuła

Mając na uwadze:

- 1) treść art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566), art. 1 pkt 5, art. 5 ust. 1 pkt 2, 4 i 5 oraz art. 38 ust. 1 - 3 i 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.),
- 2) podjęcie przez Zarząd Województwa Pomorskiego Uchwały nr 842/381/22 z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, Uzasadnienia oraz Podsumowania do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji określających oczekiwania wobec władz centralnych obejmujące prace rewitalizacyjne lub modernizacyjne na liniach kolejowych Kartuzy – Sierakowice – Lębork, Wejherowo – Góra Pomorska i Lipusz – Bytów – Korzybie,
- 3) ustanowienie uchwałą nr 103 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2023 r. „Programu wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim” (M.P. poz. 697, z późn. zm.) (dalej: „**Program**”)

– Strony zawierają List Intencyjny o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

Strony, w związku z planowanymi inwestycjami, o których mowa w § 2, deklarują wolę współpracy w celu rewitalizacji infrastruktury oraz przywrócenia ruchu kolejowego na wybranych liniach kolejowych w województwie pomorskim.

§ 2

Deklaracje Stron

1. Województwo Pomorskie wspólnie z Ministrem Infrastruktury podejmą działania na rzecz zidentyfikowania źródeł finansowania pozwalających na realizację prac budowlanych związanych z:
 - 1) przywróceniem ruchu kolejowego wraz z przebudową obiektów infrastruktury transportowej na linii nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice – Lębork;
 - 2) rozbudową linii kolejowej nr 213, w ramach linii komunikacyjnej Trójmiasto - Hel.
2. Województwo Pomorskie wspólnie z Ministrem Infrastruktury podejmą działania w celu przywrócenia ruchu kolejowego wraz z przebudową obiektów infrastruktury transportowej na linii nr 212 na odcinku Lipusz – Bytów – Korzybie, obejmujące w szczególności analizy dotyczące:

- 1) możliwości prawnych uzyskania tytułu do dysponowania nieruchomościami, na których posadowiona jest ta infrastruktura (odcinek Lipusz – Bytów);
- 2) przywrócenia odcinkowi, o którym mowa w pkt 1, statusu linii kolejowej;
- 3) możliwości przejęcia przez PLK S.A. odcinka, o którym mowa w pkt 1, w zarządzenie, o którym mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

gwarantujące skuteczną realizację ww. przedsięwzięcia.

3. PLK S.A. deklaruje gotowość do realizacji na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. prac budowlanych mających na celu usprawnienie dostępu do placu budowy elektrowni jądrowej, o której mowa w Programie, tj. na nowej linii kolejowej z Choczewa do Łeby – gotowość do ogłoszenia postępowania przetargowego w II kwartale 2025 r.
4. W przypadku identyfikacji przez Radę Ministrów linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice – Lębork jako inwestycji towarzyszącej w rozumieniu przepisów ustawy dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących (Dz. U. z 2024 r. poz. 1410) oraz w przypadku zapewnienia finansowania inwestycji w tym zakresie do końca I kwartału 2025 r., PLK S.A. deklaruje gotowość do realizacji prac budowlanych na linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice – Lębork, mających na celu usprawnienie dostępu do placu budowy elektrowni jądrowej, o której mowa w Programie, które to prace rozpoczną się nie później niż w II kwartale 2025 r., a w konsekwencji linia kolejowa zostanie udostępniona użytkownikom w grudniu 2027 r.
5. W przypadku otrzymania środków finansowych do końca I kwartału 2025 r., PLK S.A. deklaruje gotowość podjęcia działań zmierzających do:
 - 1) uruchomienia mijanek w lokalizacjach: Hel Bór (bez obsługi pasażerskiej), Chałupy (z obsługą pasażerską) – w 2028 r.;
 - 2) przebudowy stacji Władysławowo obejmującej poszerzenie peronu nr 1 i budowy nowego peronu jednokrawędziowego przy torze nr 2 - w latach 2027/28;
 - 3) opracowania dokumentacji projektowej i pozyskania decyzji administracyjnych dla modernizacji i rozbudowy odcinka linii kolejowej nr 213 od stacji Reda do stacji Władysławowo Port - w latach 2025 - 2027/28.
6. W przypadku pozytywnego wyniku analiz, o których mowa ust. 2, oraz otrzymania środków finansowych do końca 2028 r. PLK S.A. deklaruje gotowość do realizacji prac budowlanych na linii kolejowej nr 212 na odcinku Lipusz – Bytów – Korzybie w takich terminach, by jej udostępnienie użytkownikom nastąpiło możliwie szybko po przywróceniu ruchu na modernizowanej w ramach innych projektów linii kolejowej nr 201, tym samym umożliwiając realizowanie przewozów na trasie Bytów – Lipusz – Kościerzyna – Gdańsk.
7. W przypadku pozyskania środków finansowych PKP S.A. deklaruje gotowość do realizacji prac inwestycyjnych lub estetyzacyjnych w wybranych obiektach dworcowych stanowiących własność PKP S.A. w terminach zbieżnych z terminami udostępnienia użytkownikom linii kolejowych, względem których prace budowlane prowadzone będą zgodnie z ust. 3 i 4.
8. PKP S.A. deklaruje wolę udostępnienia gminom nieruchomości będących we władaniu PKP S.A. z przeznaczeniem na realizację przez gminy węzłów przesiadkowych położonych wzdłuż linii kolejowych wskazanych w ust. 3 i 4.
9. Województwo Pomorskie deklaruje, że po zakończeniu inwestycji, o których mowa w niniejszym paragrafie, po udostępnieniu aplikantom w aktualnym Regulaminie Sieci PLK S.A. linii kolejowych, podejmie działania związane z organizacją przewozów kolejowych, adekwatne do bieżących możliwości finansowych oraz do potencjału ekonomicznego każdej z linii, w skali nie mniejszej, niż przewidziana została w Planie Transportowym dla

Województwa Pomorskiego. Województwo Pomorskie deklaruje wolę wprowadzenia do Planu Transportowego linii komunikacyjnych wykorzystujących infrastrukturę wymienioną w niniejszym paragrafie.

§ 3

Pozostałe deklaracje

1. Minister Infrastruktury, PKP S.A. i Województwo Pomorskie wspólnie deklarują podjęcie działań zmierzających do usamorządowienia spółki PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o.
2. Minister Infrastruktury oraz Województwo Pomorskie stworzą mechanizm koordynacyjny w celu poprawy parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych na terenie województwa pomorskiego. Działania te będą oparte o środki zawarte w „Rządowym programie wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, przyjętym uchwałą Rady Ministrów nr 208/2023 z dnia 7 listopada 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”. Mechanizm ten będzie zapewniał spójne działania w celu zapewnienia optymalnej efektywności i trwałości infrastruktury kolejowej.

§ 4

Postanowienia dodatkowe

List Intencyjny jest jedynie wyrazem dążenia Stron do podjęcia ze sobą współpracy, nie powoduje powstania zobowiązań finansowych po którejkolwiek ze Stron i nie może być podstawą do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec którejkolwiek ze Stron.

§ 5

Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. List Intencyjny sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
3. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

Minister Infrastruktury

Polskie Koleje Państwowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Województwo Pomorskie