



Toruń, 12.09.2024 r.

KS-II-S.0003.12.2024



Pan  
Jarosław Wenderlich  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 28 sierpnia br. w sprawie budowy obwodnicy miasta Tucholi uprzejmie informuję, co następuje.

Zadanie pn. „Budowa obwodnicy miasta Tucholi”, otrzymało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w kwocie 75 600 000,00 zł brutto (siedemdziesiąt pięć milionów sześćset złotych 00/100). W sposób priorytetowy przystąpiono do działań zmierzających do realizacji zadania. W tym celu w dniu 2 sierpnia 2023 r. Województwo podpisało umowę z Firmą Safege Societe Par Actions Simplifíee na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Obecnie trwają prace projektowe.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, iż przyjęty przez Polską Spółkę Gazownictwa technologiczny schemat rozbudowy gazociągu wysokiego ciśnienia Dworzysko-Chojnice, koliduje z obwodnicą Tucholi.

Należy podkreślić, iż wszystkie uwarunkowania związane z zaprojektowaniem obwodnicy, pozwoliły wytyczyć jej optymalny korytarz, który uzyskał decyzję środowiskową w 2018 r., gdy budowa gazociągu była jeszcze w trakcie planowania, nie miała ona statusu ostatecznej, ale była znana projektantom gazociągu.

Jednak wpłynęło odwołanie od jednego z mieszkańców, które Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie rozpatrywała aż trzy lata i ostateczna decyzja

środowiskowa została przyjęta, po zakończeniu całego procesu odwołań, dopiero w listopadzie 2022 roku.

W celu procedowania przedmiotowego zadania informuję, iż trwają intensywne prace nad znalezieniem rozwiązania, czego następstwem są liczne spotkania i rozmowy z przedstawicielami Polskiej Spółki Gazownictwa oraz Wojewodą Kujawsko-Pomorskim.

W tym miejscu należy wskazać, iż na ręce Wojewody Kujawsko-Pomorskiego został złożony wniosek o powołanie zespołu obejmującego wszystkie zainteresowane podmioty, który wypracuje rozwiązanie powstałego problemu, gdyż istnieją rozwiązania techniczne i przestrzenne pozwalające na współistnienie obu inwestycji.

Na ten moment nie można ocenić terminu „wbicia pierwszej łopaty”, ze względu na proces pozyskania wszystkich niezbędnych decyzji, uzgodnień oraz czas związany z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Po rozwiązaniu powyższego problemu i uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zostanie ogłoszony przetarg na realizację robót drogowych dla powyższego zadania.

Po zakończeniu prac, inwestycja zostanie oddana, zarówno do użytku mieszkańców i pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.