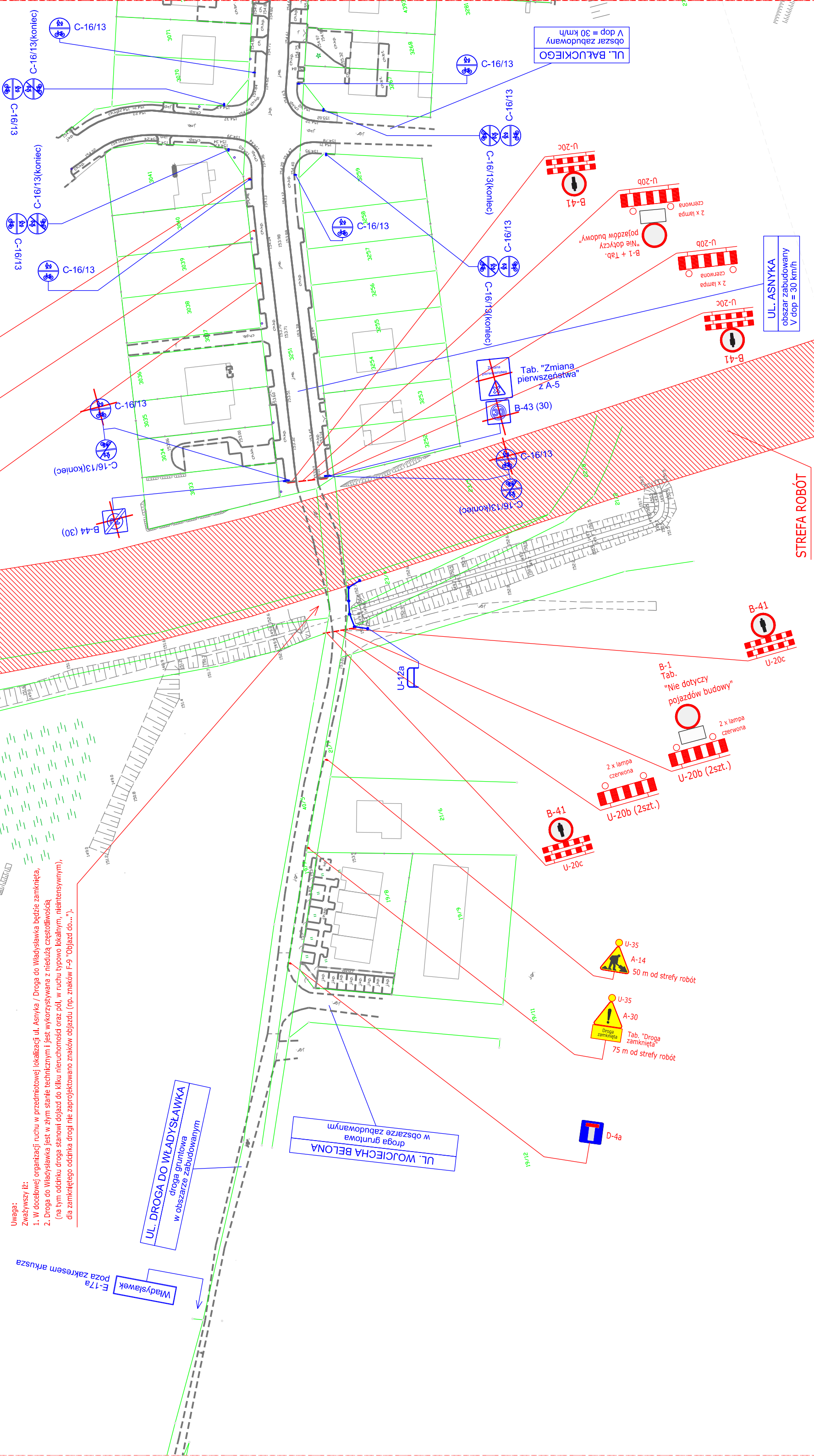


Legenda:

- projektowane elementy organizacji ruchu
- strefa robót
- istniejące elementy organizacji ruchu
- podkład mapowy

Uwaga:
 Zważywszy iż:
 1. W docelowej organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji ul. Asnyka / Droga do Władysława będzie zamknięta,
 2. Droga do Władysława jest w złym stanie technicznym i jest wykorzystywana z niedużą częstotliwością
 (na tym odcinku drogi stanowią dojazd do kilku nieruchomości oraz pól, w ruchu typowo lokalnym, nieintensywnym),
 dla zamkniętego odcinka drogi nie zaprojektowano znaków objazdu (np. znaków F-9 "Objazd do...").



STREFA ROBÓT

UL. BAŁUCKIEGO
 obszar zabudowany
 V dop = 30 km/h

UL. ASNYKA
 obszar zabudowany
 V dop = 30 km/h

UL. WOJCIECHA BELONA
 droga gruntowa
 w obszarze zabudowanym

UL. DROGA DO WŁADYSŁAWKA
 droga gruntowa
 w obszarze zabudowanym

Władysławek
 E-17a
 poza zakresem arkusza

Tab. "Zmiana pierwszeństwa" z A-5

B-1 Tab. "Nie dotyczy pojazdów budowy"

U-35
 A-30
 Tab. "Droga zamknięta"
 75 m od strefy robót

B-41
 U-20c

2 x lampa czerwona
 U-20b (2szt.)

2 x lampa czerwona
 U-20b (2szt.)

B-41
 U-20c

D-4a

U-35
 A-14
 60 m od strefy robót

C-16/13
 C-16/13
 C-16/13

C-16/13(koniec)
 C-16/13(koniec)
 C-16/13(koniec)

C-16/13(koniec)
 C-16/13(koniec)
 C-16/13(koniec)

C-16/13(koniec)
 C-16/13(koniec)
 C-16/13(koniec)

U-20c
 B-41

U-20b
 B-1 + Tab. "Nie dotyczy pojazdów budowy"

U-20c
 B-41

B-43 (30)

U-12a

U-35
 A-14
 50 m od strefy robót

D-4a