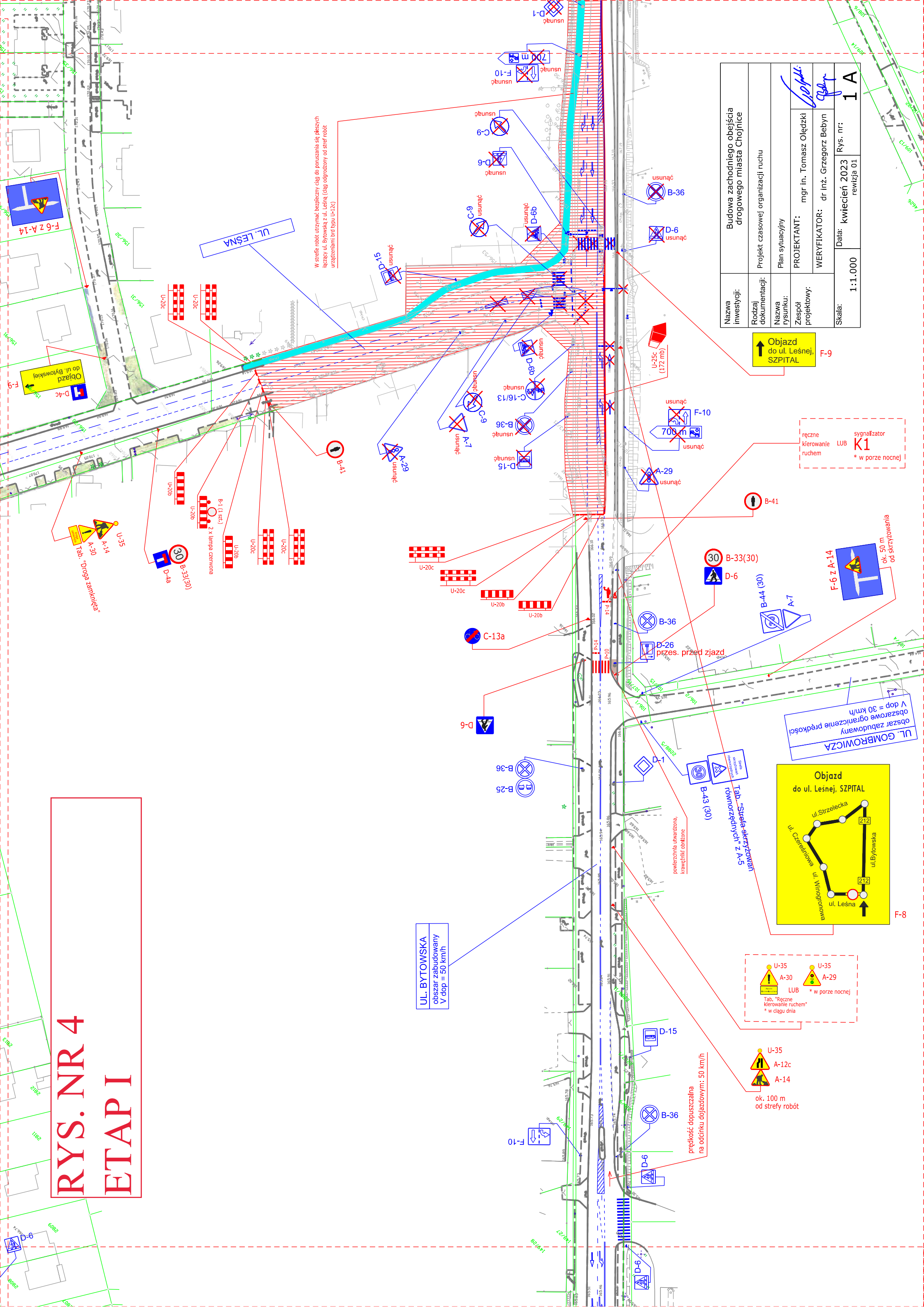


RYS. NR 4 ETAPI

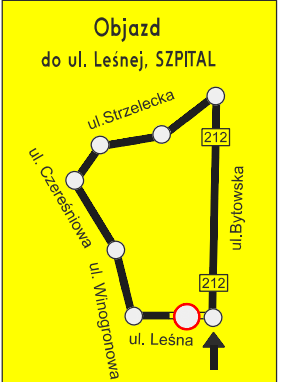


W strefie robót utrzymać bezpieczny ciąg do poruszania się pieszych łączący ul. Bytowska z ul. Leśną (ciąg odgródzony od stref robót urządzeniami brd typu U-12c)

Nazwa inwestycji:	Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice
Rodzaj dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny
PROJEKTANT:	mgr in. Tomasz Oleźdzki
WERYFIKATOR:	dr inż. Grzegorz Bebyn
Skala:	1:1.000
Data:	kwiecień 2023
Rys. nr.:	1 A
rewizja	01

Objazd do ul. Leśnej, SZPITAL

ručne kierowanie ruchem LUB sygnalizator K1 * w porze nocnej



U-35 A-30 LUB U-35 A-29 * w porze nocnej
Tab. "Ręczne kierowanie ruchem" * w ciągu dnia

U-35 A-12c A-14 ok. 100 m od strefy robót

prędkość dopuszczalna na odcinku dojazdowym: 50 km/h

UL. BYTOWSKA obszar zabudowany V dop = 50 km/h

UL. LEŚNA

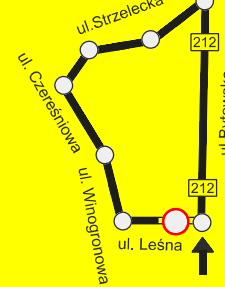
F-6 z A-14

Objazd do ul. Bytowskiej

F-6 z A-14 ok. 50 m od skrzyżowania

UL. GOMBROWICZA obszar zabudowany ograniczenie prędkości V dop = 30 km/h

Objazd do ul. Leśnej, SZPITAL



U-35 A-30 LUB U-35 A-29 * w porze nocnej
Tab. "Ręczne kierowanie ruchem" * w ciągu dnia

U-35 A-12c A-14 ok. 100 m od strefy robót

prędkość dopuszczalna na odcinku dojazdowym: 50 km/h

UL. BYTOWSKA obszar zabudowany V dop = 50 km/h

UL. LEŚNA

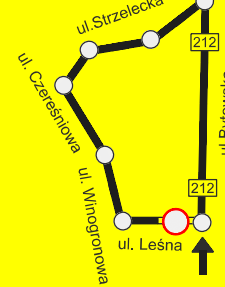
F-6 z A-14

Objazd do ul. Bytowskiej

F-6 z A-14 ok. 50 m od skrzyżowania

UL. GOMBROWICZA obszar zabudowany ograniczenie prędkości V dop = 30 km/h

Objazd do ul. Leśnej, SZPITAL



U-35 A-30 LUB U-35 A-29 * w porze nocnej
Tab. "Ręczne kierowanie ruchem" * w ciągu dnia

U-35 A-12c A-14 ok. 100 m od strefy robót

prędkość dopuszczalna na odcinku dojazdowym: 50 km/h

UL. BYTOWSKA obszar zabudowany V dop = 50 km/h

UL. LEŚNA

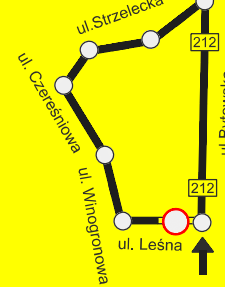
F-6 z A-14

Objazd do ul. Bytowskiej

F-6 z A-14 ok. 50 m od skrzyżowania

UL. GOMBROWICZA obszar zabudowany ograniczenie prędkości V dop = 30 km/h

Objazd do ul. Leśnej, SZPITAL



U-35 A-30 LUB U-35 A-29 * w porze nocnej
Tab. "Ręczne kierowanie ruchem" * w ciągu dnia

U-35 A-12c A-14 ok. 100 m od strefy robót

prędkość dopuszczalna na odcinku dojazdowym: 50 km/h