

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**Budowa zachodniego obejścia  
drogowego miasta Chojnice**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
nr „C-02”

(wyjazdy z budowy w obrębie połączenia z ul. Człuchowską)

---

**Inwestor:**



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk

---

**Jednostka Projektowa:**



Tomasz Olędzki  
ul. Czeremchy 1, 86-031 Osielsko  
tel.: 607753495  
e-mail: to@pracowniaita.com

---

**Wykonawca:**



**KOBYLARNIA S.A.**  
Kobylarnia, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza  
LIDER KONSORCJUM



**MIRBUD S.A.**  
ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice  
PARTNER KONSORCJUM

---

Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko:	Podpis:
Projektował	mgr inż. Tomasz Olędzki	
Sprawdził	dr inż. Grzegorz Bebyn	

Osielsko, marzec 2023 r.

## KARTA KONSULTACYJNA

do projektu organizacji ruchu:

-----

*Budowa zachodniego obejścia  
drogowego miasta Chojnice*

*PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
nr „C-02”  
(wyjazdy z budowy w obrębie połączenia z ul. Człuchowską)*

-----

# 1 CZĘŚĆ OPISOWA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## 1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn.: „Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice”.

Niniejsze opracowanie, tj. **projekt nr „C-02” dotyczy początkowego etapu realizacji robót w ramach zadania inwestycyjnego w obrębie miejsca, w którym będą występowały wjazdy/wyjazdy do i z placu budowy w obrębie połączenia nowoprojektowanej drogi z ul. Człuchowska.**



## 1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Dane inwentaryzacyjne zebrane w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy, w tym m. in.:
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ze wszystkimi późniejszymi zmianami;
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1, 2, 3, 4 ze wszystkimi późn. zm;
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ze wszystkimi późn. zm;
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ze wszystkimi późniejszymi zmianami;
- Katalogi i wytyczne stosowania;
- Zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dot. czasowej organizacji ruchu;
- Przekazany przez Wykonawcę wyciąg z wersji elektronicznej dokumentacji wykonawczej dot. zadania pn. „Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice” wg opracowania Biura Projektów Highway Sp. z o. o.

## **2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I INFORMACJE O ROZWIĄZANIACH DOCELOWYCH**

### **INFORMACJE O ROZWIĄZANIACH DOCELOWYCH:**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie chojnickim.

Budowana droga będzie miała początek na skrzyżowaniu z ul. Bytowską (gdzie wybudowane zostanie rondo), a zakończy się na skrzyżowaniu z ul. Sępoleńską (gdzie również wybudowane zostanie rondo).

Zgodnie z opisem podanym w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), przedmiotem zamówienia jest budowa drogi po zachodniej stronie Chojnic, na odcinku od istniejącego skrzyżowania ulicy Leśnej (P2682G) - Bytowskiej (DW 212) do ulicy Sępoleńskiej (DW 212). W ramach inwestycji wybudowane zostanie 3,079 km drogi w tym:

- budowa drogi o nośności konstrukcji nawierzchni jezdni do 115 kN/oś,
- budowa chodników, ciągów pieszo rowerowych oraz ścieżki rowerowej,
- budowa, przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
- budowa, przebudowa niezbędnej infrastruktury drogowej – budowa kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji wod-kan, gazowych oraz elektrycznych,
- budowa oświetlenia drogowego.

Inwestycja, której realizacja (roboty budowlane) jest przedmiotem zamówienia, stanowi całość. Obiekt budowlany (droga wraz z towarzyszącą infrastrukturą) w tym zamierzeniu musi spełniać funkcję techniczno-użytkową, do której jest przeznaczona. Z uwagi na fakt, iż droga jest budowana w nowym śladzie w trudnych warunkach geologicznych konieczne jest, aby roboty wykonywał jeden Wykonawca ze względu na ściśle ze sobą powiązane roboty związane z budową drogi oraz ze względu na zachowanie reżimów technologicznych i udzieloną gwarancję na wykonane roboty.

Szczegóły dotyczące projektowanych elementów docelowej infrastruktury drogowej określono w odrębnej dokumentacji sporządzonej przez Biuro Projektowe Highway Sp. z o. o., która to dokumentacja podlegała stosownym uzgodnieniom i zatwierdzeniu.

### **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

Po zachodniej stronie miasta Chojnice wydzielono trasę (korytarz), wzdłuż którego będzie przebiegało zachodnie obejście realizowane w ramach inwestycji drogowej. Aktualnie tereny, przez które będzie przebiegała nowa droga są niezagospodarowane lub stanowią tereny, które były wykorzystywane dla potrzeb rolnictwa. W stanie istniejącym od strony północno-zachodniej, zachodniej i południowo-zachodniej z miastem Chojnice skomunikowane są w szczególności następujące drogi (ulice): ul. Bytowska (droga wojewódzka nr 212), ul. Zamieście I, ul. Zamieście II, tereny w rejonie ul. Wyspiańskiego, Witkacego i Żeromskiego oraz Asnyka, a następnie ul. Człuchowska i ul. Sępoleńska (droga wojewódzka nr 212). Nowo projektowana droga docelowo połączy ul. Bytowską z ul. Sępoleńską i spowoduje zmianę struktury ruchu w obrębie okolicznego układu komunikacyjnego dróg (przykładowo ruch tranzytowy w niektórych relacjach nie będzie musiał wjeżdżać do centralnej części Chojnic).

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu o numerze „C-02” dotyczy następujących dróg:

- Ulica Człuchowska
  - Droga gminna nr 236040G;
  - Ruch o charakterze lokalnym, miejskim, ale także częściowo ruch tranzytowy i związany z działalnością gospodarczą prowadzoną w Chojnicach;

- Intensywny ruch pieszych i rowerzystów (związany z zabudową występującą w sąsiedztwie drogi itp.) występujący przede wszystkim wzdłuż istniejącego ciągu pieszo-rowerowego;
- Nawierzchnia drogi bitumiczna, stan techniczny drogi dobry, szerokość jezdni ok. 7,0 m, wyznaczone pasy ruchu o szerokości ok. 3,5 m;
- Wg rozwiązania docelowego w miejscu przecięcia się nowoprojektowanej drogi (obejścia) z ul. Człuchowską docelowo projektowane jest rondo. Aktualnie w przedmiotowej lokalizacji planowane jest urządzenie dwóch wjazdów/wyjazdów z budowy dla potrzeb realizowania początkowych działań inwestycyjnych;
- Limit prędkości dopuszczalnej poruszania się pojazdów w stałej organizacji ruchu: do 50 km/h (ograniczenie obszarowe w obszarze zabudowanym);

### **3 STAN PROJEKTOWANY W CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Niniejszy projekt przedstawia sposób oznakowania wjazdów/wyjazdów z tych terenów budowy.

Lokalizację wjazdów/wyjazdów z budowy dobrano optymalnie do warunków terenowych oraz dostępności do drogi ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ze względów organizacji ruchu drogowego w szczególności z następujących powodów:

- Zjazdy do i z terenu budowy przewidziano w istniejących lokalizacjach połączeń komunikacyjnych z istniejącymi drogami gruntowymi;
- W miejscach tych do tej pory nie identyfikowano występowania zagrożeń dla bezpieczeństwa (miejsc koncentracji zdarzeń lub wypadków drogowych);
- Zjazdy do i z terenu budowy przewidziano w miejscach, w których występują optymalne (bardzo dobre) warunki widoczności;
- Miejsca te umożliwiają dobry dostęp do i z terenu budowy i są niezbędne do funkcjonowania z punktu widzenia programu robót Wykonawcy.

Założenia dotyczące funkcjonowania wjazdów/wyjazdów z budowy:

- Przewiduje się, że będą funkcjonowały od czasu wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu (w terminie co najmniej 7 dni od dnia uzyskania zatwierdzenia projektu), aż do kolejnej zmiany organizacji ruchu na podstawie odrębnego projektu;
- Właściwy stan techniczny oraz oznakowanie zjazdów będą na bieżąco kontrolowane i utrzymywane przez Wykonawcę. W szczególności dotyczy to oznakowania oraz nawierzchni zjazdów i obrębu ich połączenia z drogą. Wszelkie ubytki nawierzchni, nierówności (itp.) będą na bieżąco naprawiane;
- W obrębie wyjazdów z budowy Wykonawca zlokalizuje stanowiska umożliwiające oczyszczanie pojazdów, aby nie dopuszczać do sytuacji wprowadzania zanieczyszczenia (np. nanosu ziemnego) z terenu budowy na jezdnię drogi. Odpowiednia czystość nawierzchni jezdni drogi będzie podlegała bieżącej kontroli i właściwemu utrzymaniu.

Roboty prowadzone w tym etapie (w zakresie dotyczącym nowoprojektowanej drogi) będą realizowane poza pasem dróg publicznych i nie będą powodowały utrudnień dla ruchu publicznego.

Informacje ogólne dotyczące projektowanej organizacji ruchu:

- Należy zapewnić takie umiejscowienie i parametry oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, aby były one czytelne i odpowiednio postrzegalne;
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie dotyczącym parametrów stosowanych elementów organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach wg Załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – wyżej podane łącznie z późniejszymi zmianami.

- Przewiduje się ustawienie znaków drogowych, z zachowaniem następujących wytycznych: dolna krawędź znaku pionowego ustawiona na wysokości 2,0 - 2,2 m (wyższa spośród tych wartości w przypadku ustawienia znaków przy chodnikach), zachowanie skrajni poziomej od strony jezdni (co najmniej 0,5 m), ustawienie słupków znaków w sposób pionowy, ustawienie oznakowania w taki sposób aby poszczególne elementy organizacji ruchu były właściwie widoczne (postrzegane) i nie przesłaniały się.
- Typ folii odbłaskowej (lica) na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego i znakach drogowych: „**typ 2**”.
- Znaki pionowe czasowej organizacji ruchu będą miały grupę wielkości:
  - pozostawione w danym etapie organizacji ruchu znaki z poprzedniej stałej organizacji ruchu: wielkości (oznakowanie) istniejące;
  - projektowane czasowe oznakowanie drogowe
    - przy drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych: **D (duże)**;
    - przy drogach gminnych: **S (średnie)**.
- Znaki poziome czasowej organizacji ruchu należy stosować w **barwie żółtej**, w technologii cienkowarstwowej. Wykonawca będzie na bieżąco utrzymywał należyty stan oznakowania poziomego.

Stan pasa drogowego przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu: jak w stanie istniejącym, przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu.

Stan pasa drogowego po wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu: zasadniczo stan pasa drogowego ulegnie zmianie w zakresie wprowadzonego oznakowania (elementów organizacji ruchu) wg rozwiązań w części graficznej co przedstawiono na planach sytuacyjnych. W etapie, którego dotyczy projekt roboty będą wykonywane poza istniejącym pasem drogowym.

Stan pasa drogowego po zakończeniu czasowej organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu: zaprojektowane i wdrożone zostaną rozwiązania wg kolejnego (odrębnego) projektu czasowej organizacji ruchu, który będzie dotyczył następnych etapów rozbudowy drogi. Ostatecznie (po zakończeniu prac w ramach całego procesu inwestycyjnego, wprowadzone zostaną rozwiązania docelowe wg dokumentacji wykonawczej, w tym przyszła stała organizacja ruchu na podstawie odrębnego projektu zmiany stałej organizacji ruchu).

Szczegółowe rozwiązania w zakresie stosowanych elementów organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym i uwzględnia w szczególności: oznakowanie ostrzegawcze, ograniczenie prędkości, znaki zakazu i nakazu, zmiany w oznakowaniu poziomym celem wyeliminowania ewentualnych manewrów wyprzedzania.

## 4 ZAGROŻENIA I URUDNIENIA

Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu wystąpią typowe zagrożenia towarzyszące takim miejscom, jak wjazdy/wyjazdy z budów:

- o ryzyko nieostrożnego/nieoczekiwanego wjazdu pojazdu budowy na jezdnię drogi;
- o ryzyko niestosowania się kierujących pojazdami do przepisów Prawa o ruchu drogowym (w tym oznakowania)

Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu wystąpią typowe utrudnienia towarzyszące takim miejscom, jak wjazdy/wyjazdy z budów:

- o zmniejszenie płynności ruchu na drodze (np. w wyniku zastosowania nowych elementów organizacji ruchu);
- o wzmożenie przez kierujących pojazdami na drodze szczególnej ostrożności w związku z zastosowanym oznakowaniem ostrzegawczym;

W ocenie zespołu projektowego rozwiązania w ramach czasowej organizacji ruchu zapewniają właściwy poziom bezpieczeństwa dla miejsc, których dotyczy projekt.

## 5 UWAGI KOŃCOWE:

Wszelkie rozwiązania w zakresie czasowej organizacji ruchu należy wdrożyć zgodnie z postanowieniami niniejszego projektu, a ponadto także obowiązującymi przepisami prawa.

Parametry wprowadzanych elementów organizacji ruchu (znaków i urządzeń bezpieczeństwa) drogowego muszą być zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach: załączniki nr 1,2,3 i 4 (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Zmiany wdrażane w zakresie czasowej organizacji ruchu drogowego powinny być na bieżąco kontrolowane i sprawdzane w celu potwierdzenia prawidłowości funkcjonowania i zapewnienia bezpieczeństwa. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek komplikacji lub zagrożeń, w tym powodujących ryzyko zagrożenia dla bezpieczeństwa, należy natychmiast przedsięwziąć działania likwidujące dane zagrożenie.

Organizacja ruchu wprowadzona w przewidywanym okresie: od dnia skutecznego zgłoszenia zamiaru wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2023 r.

Dokładny czas trwania poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu będzie uzależniony od wielu czynników wpływających i zależnych od postępów prac (robót). Mogą wystąpić czynniki niezależne opóźniające wykonywanie robót (np. niekorzystne warunki atmosferyczne wpływające na opóźnienie robót, utrudniona dostępność do materiałów, czynniki opóźniające takie jak COVID-19 itp.). **Ważność projektu czasowej organizacji ruchu rekomenduje się określić na: do 30.06.2024 r.**, jednak przewiduje się, iż w najbliższym czasie po sporządzeniu stosownych dokumentacji i uzyskaniu ich zatwierdzeń, wprowadzane będą odrębne projekty czasowej organizacji ruchu.

O szczegółowym terminie zamiaru wprowadzania zmian w organizacji ruchu (każdego z etapów oddzielnie) - w zależności od postępów robót - Wykonawca będzie powiadamiał Organy Zarządzające Ruchem, Zarządców Dróg oraz właściwe jednostki Policji, **z wyprzedzeniem co najmniej 7-dniowym.**

Opracowali:

Tomasz Olędzki

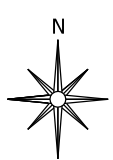
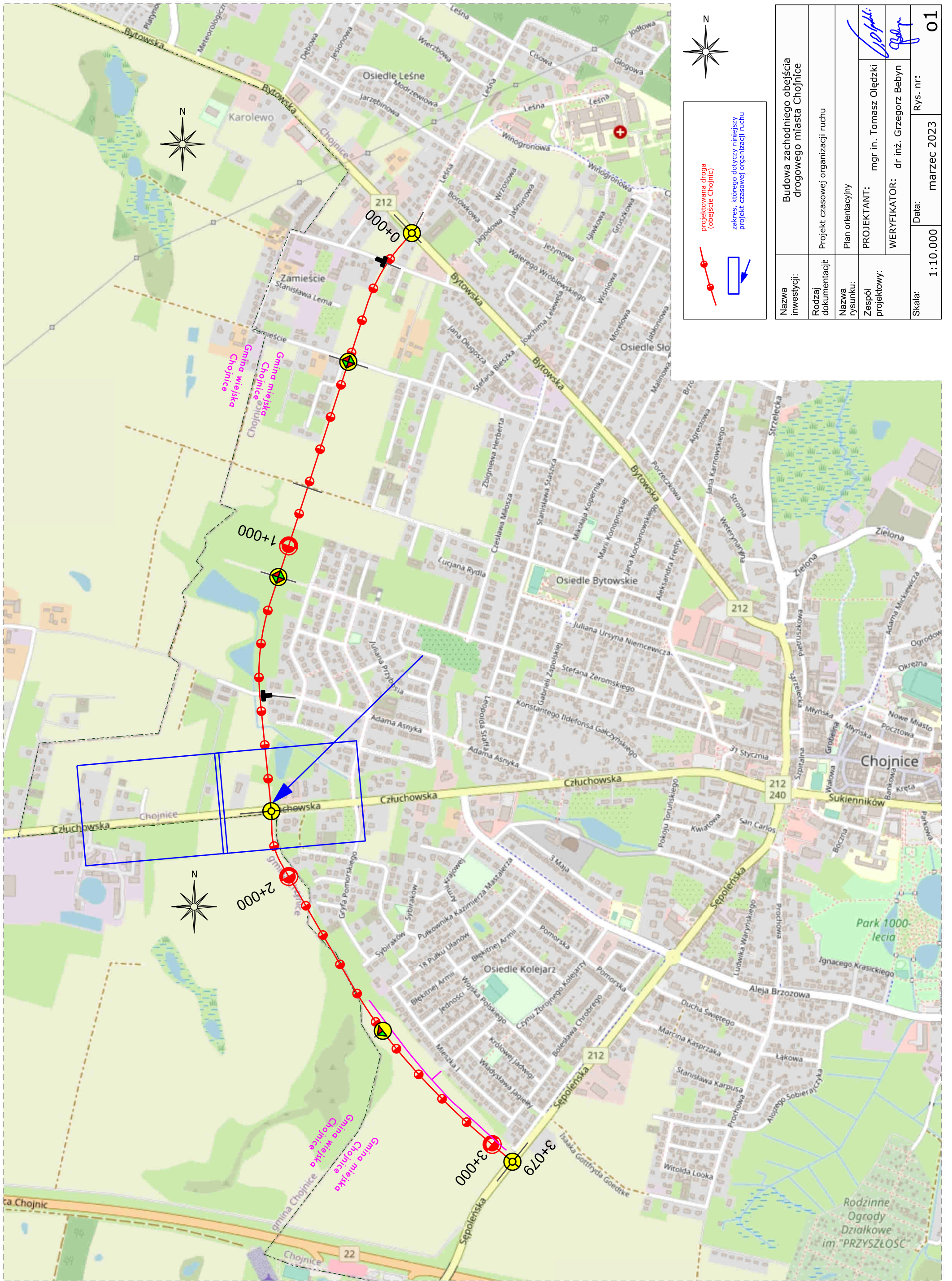
Grzegorz Bebyn

## CZĘŚĆ GRAFICZNA:

Rysunki:

o1 - plan orientacyjny  
s1a, s1b - plan sytuacyjny

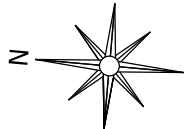




● projektowana droga (obejście Chojnice)  
▭ zakres, którego dotyczy niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu

Nazwa inwestycji:	Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice		
Rodzaj dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
Zespół projektowy:	PROJEKTANT:	mgr in. Tomasz Oledzki	<i>[Signature]</i>
Skala:	WERYFIKATOR:	dr inż. Grzegorz Bebyn	<i>[Signature]</i>
1:10.000	Data:	marzec 2023	Rys. nr: 01





**Legenda:**

- projektowane elementy organizacji ruchu
- strefa robót
- istniejące elementy organizacji ruchu
- podkład mapowy

**UL. CZŁUCHOWSKA**  
obszar zabudowany  
V dop = 50 km/h

zakres do którego zintensyfikowano elementy organizacji ruchu

zakres do którego zintensyfikowano elementy organizacji ruchu

Topole E-17a  
Topole E-181-E

w stałej organizacji ruchu dla kierunku ruchu w stronę Chojnic brak D-43 (obowiązuje D-42 ustawiony w m. Topole)

V dop. na odcinku dojazdowym = 50km/h

Chojnice E-17a  
Chojnice E-18a

E-13  
Czuchów 12  
Jastrowie 55

**Legenda:**

- projektowane elementy organizacji ruchu
- strefa robót
- istniejące elementy organizacji ruchu
- podkład mapowy

Nazwa inwestycji:	Budowa zachodniego obojścia drogowego miasta Chojnice		
Rodzaj dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Zespół projektowy:	PROJEKTANT:	mgr in. Tomasz Olędzki	<i>[Signature]</i>
	WERYFIKATOR:	dr inż. Grzegorz Bebyn	<i>[Signature]</i>
Skala:	1:1.000	Data:	marzec 2023
		Rys. nr:	S1a

