

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa zachodniego obejścia
drogowego miasta Chojnice**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
nr „C-01”
(zamknięcie dla ruchu odcinka ul. Zamieście I)

Inwestor:



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Jednostka Projektowa:



Tomasz Olędzki
ul. Czeremchy 1, 86-031 Osielsko
tel.: 607753495
e-mail: to@pracowniaita.com

Wykonawca:



KOBYLARNIA S.A.
Kobyłarnia, ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza
LIDER KONSORCJUM



MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice
PARTNER KONSORCJUM

Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko:	Podpis:
Projektował	mgr inż. Tomasz Olędzki	
Sprawdził	dr inż. Grzegorz Bebyn	

Osielsko, marzec 2023 r.

KARTA KONSULTACYJNA

do projektu organizacji ruchu:

*Budowa zachodniego obejścia
drogowego miasta Chojnice*

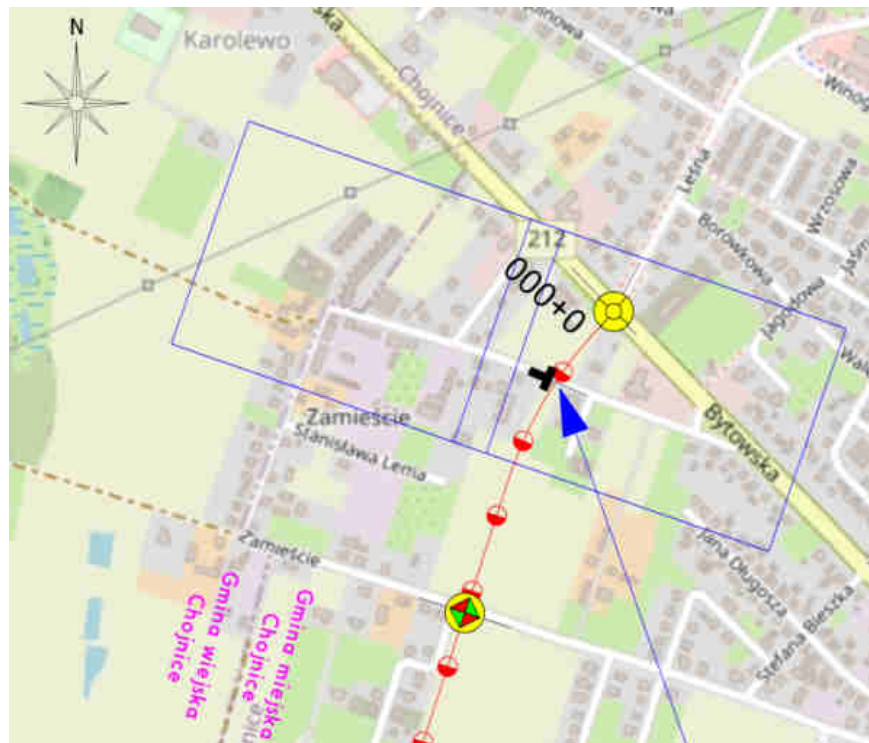
*PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
nr „C-01”
(zamknięcie dla ruchu odcinka ul. Zamieście I)*

1 CZĘŚĆ OPISOWA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pn.: „Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice”.

Niniejsze opracowanie, tj. **projekt nr „C-01” dotyczy początkowego etapu realizacji robót w ramach zadania inwestycyjnego w obrębie miejsca przecięcia się nowobudowanej drogi (zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice) i ulicy Zamiescie I.**



1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Dane inwentaryzacyjne zebrane w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy, w tym m. in.:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ze wszystkimi późniejszymi zmianami;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1, 2, 3, 4 ze wszystkimi późn. zm;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ze wszystkimi późn. zm;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ze wszystkimi późniejszymi zmianami;
- Katalogi i wytyczne stosowania;
- Zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dot. czasowej organizacji ruchu;
- Przekazany przez Wykonawcę wyciąg z wersji elektronicznej dokumentacji wykonawczej dot. zadania pn. „Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice” wg opracowania Biura Projektów Highway Sp. z o. o.

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I INFORMACJE O ROZWIĄZANIACH DOCELOWYCH

INFORMACJE O ROZWIĄZANIACH DOCELOWYCH:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie chojnickim.

Budowana droga będzie miała początek na skrzyżowaniu z ul. Bytowską (gdzie wybudowane zostanie rondo), a zakończy się na skrzyżowaniu z ul. Sępoleńską (gdzie również wybudowane zostanie rondo).

Zgodnie z opisem podanym w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), przedmiotem zamówienia jest budowa drogi po zachodniej stronie Chojnic, na odcinku od istniejącego skrzyżowania ulicy Leśnej (P2682G) - Bytowskiej (DW 212) do ulicy Sępoleńskiej (DW 212). W ramach inwestycji wybudowane zostanie 3,079 km drogi w tym:

- budowa drogi o nośności konstrukcji nawierzchni jezdni do 115 kN/oś,
- budowa chodników, ciągów pieszo rowerowych oraz ścieżki rowerowej,
- budowa, przebudowa skrzyżowań z innymi drogami,
- budowa, przebudowa niezbędnej infrastruktury drogowej – budowa kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji wod-kan, gazowych oraz elektrycznych,
- budowa oświetlenia drogowego.

Inwestycja, której realizacja (roboty budowlane) jest przedmiotem zamówienia, stanowi całość. Obiekt budowlany (droga wraz z towarzyszącą infrastrukturą) w tym zamierzeniu musi spełniać funkcję techniczno-użytkową, do której jest przeznaczona. Z uwagi na fakt, iż droga jest budowana w nowym śladzie w trudnych warunkach geologicznych konieczne jest, aby roboty wykonywał jeden Wykonawca ze względu na ściśle ze sobą powiązane roboty związane z budową drogi oraz ze względu na zachowanie reżimów technologicznych i udzieloną gwarancję na wykonane roboty.

Szczegóły dotyczące projektowanych elementów docelowej infrastruktury drogowej określono w odrębnej dokumentacji sporządzonej przez Biuro Projektowe Highway Sp. z o. o., która to dokumentacja podlegała stosownym uzgodnieniom i zatwierdzeniu.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Po zachodniej stronie miasta Chojnice wydzielono trasę (korytarz), wzdłuż którego będzie przebiegało zachodnie obejście realizowane w ramach inwestycji drogowej. Aktualnie tereny, przez które będzie przebiegała nowa droga są niezagospodarowane lub stanowią tereny, które były wykorzystywane dla potrzeb rolnictwa. W stanie istniejącym od strony północno-zachodniej, zachodniej i południowo-zachodniej z miastem Chojnice skomunikowane są w szczególności następujące drogi (ulice): ul. Bytowska (droga wojewódzka nr 212), ul. Zamieście I, ul. Zamieście II, tereny w rejonie ul. Wyspiańskiego, Witkacego i Żeromskiego oraz Asnyka, a następnie ul. Człuchowska i ul. Sępoleńska (droga wojewódzka nr 212). Nowo projektowana droga docelowo połączy ul. Bytowską z ul. Sępoleńską i spowoduje zmianę struktury ruchu w obrębie okolicznego układu komunikacyjnego dróg (przykładowo ruch tranzytowy w niektórych relacjach nie będzie musiał wjeżdżać do centralnej części Chojnic).

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu o numerze „C-01” dotyczy następujących dróg:

- Ulica Zamieście I:
 - Droga gminna;
 - Ruch o charakterze lokalnym (ruch pojazdów nieintensywny);
 - Nieintensywny ruch pieszych lub rowerzystów (związany z zabudową występującą w sąsiedztwie drogi);

- Nawierzchnia drogi gruntowa, stan techniczny drogi bardzo zły (nierówności, przegłębienia, jezdnia gruntowa o szerokości ok. 5,0 m);
 - Wg rozwiązania docelowego w miejscu przecięcia się nowoprojektowanej drogi (obejścia) z ul. Zamieście I, rzeczona ul. Zamieście I będzie zamknięta dla ruchu i zakończona zawrotniami. Zważywszy na nieduże znaczenie komunikacyjne ul. Zamieście dla ruchu, a także jej bardzo zły stan techniczny, nie widzi się przeciwwskazań do zamknięcia drogi dla ruchu już obecnie, tym bardziej, że występuje bezproblemowa możliwość skomunikowania okolicznych terenów z drogami sąsiednimi (głównie z ul. Bytowską, np. poprzez ul. Gombrowicza) i tym bardziej, że jest to konieczne z uwagi na program robót Wykonawcy;
 - Limit prędkości dopuszczalnej poruszania się pojazdów w stałej organizacji ruchu: do 30 km/h (ograniczenie obszarowe);
- Ulica Gombrowicza:
 - Droga gminna;
 - Ruch pojazdów o charakterze lokalnym (ruch pojazdów nieintensywny, głównie „osiedlowy”);
 - Nieintensywny ruch pieszych lub rowerzystów (związany z zabudową występującą w sąsiedztwie drogi);
 - Droga stanowi łącznik pomiędzy ul. Zamieście I a ul. Bytowską.
 - Limit prędkości dopuszczalnej poruszania się pojazdów w stałej organizacji ruchu: do 30 km/h (ograniczenie obszarowe);
- Rejon połączenia ul. Zamieście I z ul. Bytowską:
 - Po wschodniej stronie opracowania ul. Zamieście I jest skomunikowana z ul. Bytowską. W obrębie przedmiotowej lokalizacji występuje m. in. przystanek autobusowy komunikacji zbiorowej i przejścia dla pieszych. W przedmiotowej lokalizacji zapewnione jest swobodne skomunikowanie dróg umożliwiające dojazd do terenów zagospodarowanych występujących w obrębie ul. Zamieście.
 - Limit prędkości dopuszczalnej poruszania się pojazdów na ul. Zamieście w stałej organizacji ruchu: do 30 km/h (ograniczenie obszarowe), a na ul. Bytowskiej: do 50 km/h (obszar zabudowany).

3 STAN PROJEKTOWANY W CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Niniejszy projekt przedstawia sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca połączenia istniejącego przebiegu ul. Zamieście I z nowoprojektowaną drogą. Jak podano powyżej, wg rozwiązania docelowego w miejscu przecięcia się nowoprojektowanej drogi (obejścia) z ul. Zamieście I, rzeczona ul. Zamieście I będzie zamknięta dla ruchu i zakończona zawrotniami. Zważywszy na nieduże znaczenie komunikacyjne ul. Zamieście dla ruchu, a także jej bardzo zły stan techniczny, nie widzi się przeciwwskazań do zamknięcia drogi dla ruchu już obecnie, tym bardziej, że występuje bezproblemowa możliwość skomunikowania okolicznych terenów z drogami sąsiednimi (głównie z ul. Bytowską, np. poprzez ul. Gombrowicza) i tym bardziej, że jest to konieczne z uwagi na program robót Wykonawcy.

Przejazd dla pojazdów wzdłuż ul. Zamieście I nie będzie możliwy dla ruchu publicznego. Przejście (dla osób poruszających się pieszo) przez plac budowy również nie będzie możliwe ze względów bezpieczeństwa.

Roboty prowadzone w tym etapie (w zakresie dotyczącym nowoprojektowanej drogi) będą realizowane poza pasem dróg publicznych i nie będą powodowały utrudnień dla ruchu publicznego.

Informacje ogólne dotyczące projektowanej organizacji ruchu:

- Należy zapewnić takie umiejscowienie i parametry oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, aby były one czytelne i odpowiednio postrzegalne;
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie dotyczącym parametrów stosowanych elementów organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia

2003 roku - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach wg Załączników nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – wyżej podane łącznie z późniejszymi zmianami.

- Przewiduje się ustawienie znaków drogowych, z zachowaniem następujących wytycznych: dolna krawędź znaku pionowego ustawiona na wysokości 2,0 - 2,2 m (wyższa spośród tych wartości w przypadku ustawienia znaków przy chodnikach), zachowanie skrajni poziomej od strony jezdni (co najmniej 0,5 m), ustawienie słupków znaków w sposób pionowy, ustawienie oznakowania w taki sposób aby poszczególne elementy organizacji ruchu były właściwie widoczne (postrzegane) i nie przesłaniały się.
- Typ folii odbłaskowej (lica) na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego i znakach drogowych: „**typ 2**”.
- Znaki pionowe czasowej organizacji ruchu będą miały grupę wielkości:
 - pozostawione w danym etapie organizacji ruchu znaki z poprzedniej stałej organizacji ruchu: wielkości (oznakowanie) istniejące;
 - projektowane czasowe oznakowanie drogowe
 - przy drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych: **D (duże)**;
 - przy drogach gminnych: **S (średnie)**.

Dodatkowe informacje o rozwiązaniu szczegółowym: W projekcie zastosowano elementy organizacji ruchu: jak na planie sytuacyjnym. Przede wszystkim zastosowano oznakowanie ostrzegawcze, zapory drogowe i znaki zakazu. Uprzedzająco przed miejscem wjazdu na zamknięty odcinek drogi zastosowano też znaki D-4a, D-4b, D-4c.

Zważywszy iż: 1) w docelowej organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji ul. Zamieście będzie zamknięta, 2) Ul. Zamieście jest w złym stanie technicznym i jest wykorzystywana z niedużą częstotliwością (na tym odcinku droga stanowi dojazd do kilku nieruchomości, w ruchu typowo lokalnym, nieintensywnym), dla zamkniętego odcinka drogi nie zaprojektowano znaków objazdu (np. znaków F-9 "Objazd do...").

Stan pasa drogowego przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu: jak w stanie istniejącym, przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu.

Stan pasa drogowego po wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu: zasadniczo stan pasa drogowego ulegnie zmianie w zakresie wprowadzonego oznakowania (elementów organizacji ruchu) wg rozwiązań w części graficznej co przedstawiono na planach sytuacyjnych. W etapie, którego dotyczy projekt roboty będą wykonywane poza istniejącym pasem drogowym.

Stan pasa drogowego po zakończeniu czasowej organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu: zaprojektowane i wdrożone zostaną rozwiązania wg kolejnego (odrębnego) projektu czasowej organizacji ruchu, który będzie dotyczył następnych etapów rozbudowy drogi. Ostatecznie (po zakończeniu prac w ramach całego procesu inwestycyjnego, wprowadzone zostaną rozwiązania docelowe wg dokumentacji wykonawczej, w tym przyszła stała organizacja ruchu na podstawie odrębnego projektu zmiany stałej organizacji ruchu).

4 ZAGROŻENIA I URUDNIENIA

Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu wystąpią typowe zagrożenia towarzyszące takim miejscom, jak wjazdy/wyjazdy z budów:

- o ryzyko nieostrożnego/nieoczekiwanego wjazdu pojazdu budowy na jezdnię drogi;
- o ryzyko niestosowania się kierujących pojazdami do przepisów Prawa o ruchu drogowym (w tym oznakowania)

Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu wystąpią typowe utrudnienia towarzyszące takim miejscom, jak wjazdy/wyjazdy z budów:

- o zmniejszenie płynności ruchu na drodze (np. w wyniku zastosowania nowych elementów organizacji ruchu);
- o wzmożenie przez kierujących pojazdami na drodze szczególnej ostrożności w związku z zastosowanym oznakowaniem ostrzegawczym;
- o wydłużenie tras dojazdu/dojścia w związku z zamknięciem ul. Zamieście I;

W ocenie zespołu projektowego rozwiązania w ramach czasowej organizacji ruchu zapewniają właściwy poziom bezpieczeństwa dla miejsc, których dotyczy projekt.

5 UWAGI KOŃCOWE:

Wszelkie rozwiązania w zakresie czasowej organizacji ruchu należy wdrożyć zgodnie z postanowieniami niniejszego projektu, a ponadto także obowiązującymi przepisami prawa.

Parametry wprowadzanych elementów organizacji ruchu (znaków i urządzeń bezpieczeństwa) drogowego muszą być zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach: załączniki nr 1,2,3 i 4 (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Zmiany wdrażane w zakresie czasowej organizacji ruchu drogowego powinny być na bieżąco kontrolowane i sprawdzane w celu potwierdzenia prawidłowości funkcjonowania i zapewnienia bezpieczeństwa. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek komplikacji lub zagrożeń, w tym powodujących ryzyko zagrożenia dla bezpieczeństwa, należy natychmiast przedsięwziąć działania likwidujące dane zagrożenie.

Organizacja ruchu wprowadzona w przewidywanym okresie: od dnia skutecznego zgłoszenia zamiaru wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 30.06.2023 r.

Dokładny czas trwania poszczególnych etapów czasowej organizacji ruchu będzie uzależniony od wielu czynników wpływających i zależnych od postępów prac (robót). Mogą wystąpić czynniki niezależne opóźniające wykonywanie robót (np. niekorzystne warunki atmosferyczne wpływające na opóźnienie robót, utrudniona dostępność do materiałów, czynniki opóźniające takie jak COVID-19 itp.). **Ważność projektu czasowej organizacji ruchu rekomenduje się określić na: do 30.06.2024 r.**, jednak przewiduje się, iż w najbliższym czasie po sporządzeniu stosownych dokumentacji i uzyskaniu ich zatwierdzeń, wprowadzane będą odrębne projekty czasowej organizacji ruchu.

O szczegółowym terminie zamiaru wprowadzania zmian w organizacji ruchu (każdego z etapów oddzielnie) - w zależności od postępów robót - Wykonawca będzie powiadamiał Organy Zarządzające Ruchem, Zarządców Dróg oraz właściwe jednostki Policji, **z wyprzedzeniem co najmniej 7-dniowym.**

Opracowali:

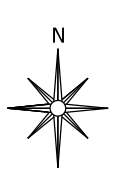
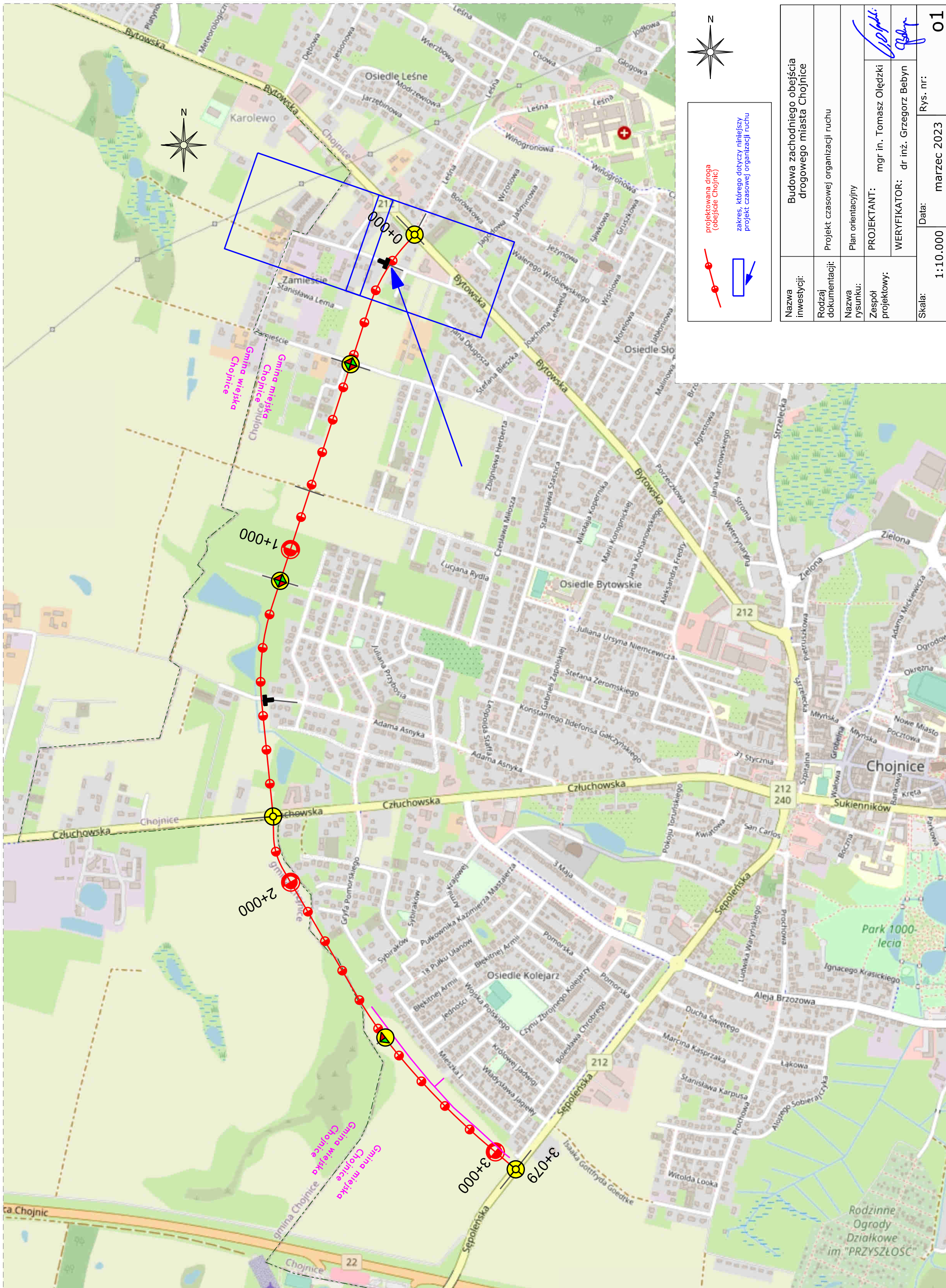
Tomasz Olędzki

Grzegorz Bebyn

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

Rysunki:

o1 - plan orientacyjny
s1a, s1b - plan sytuacyjny



projektowana droga
(obejście Chojnice)

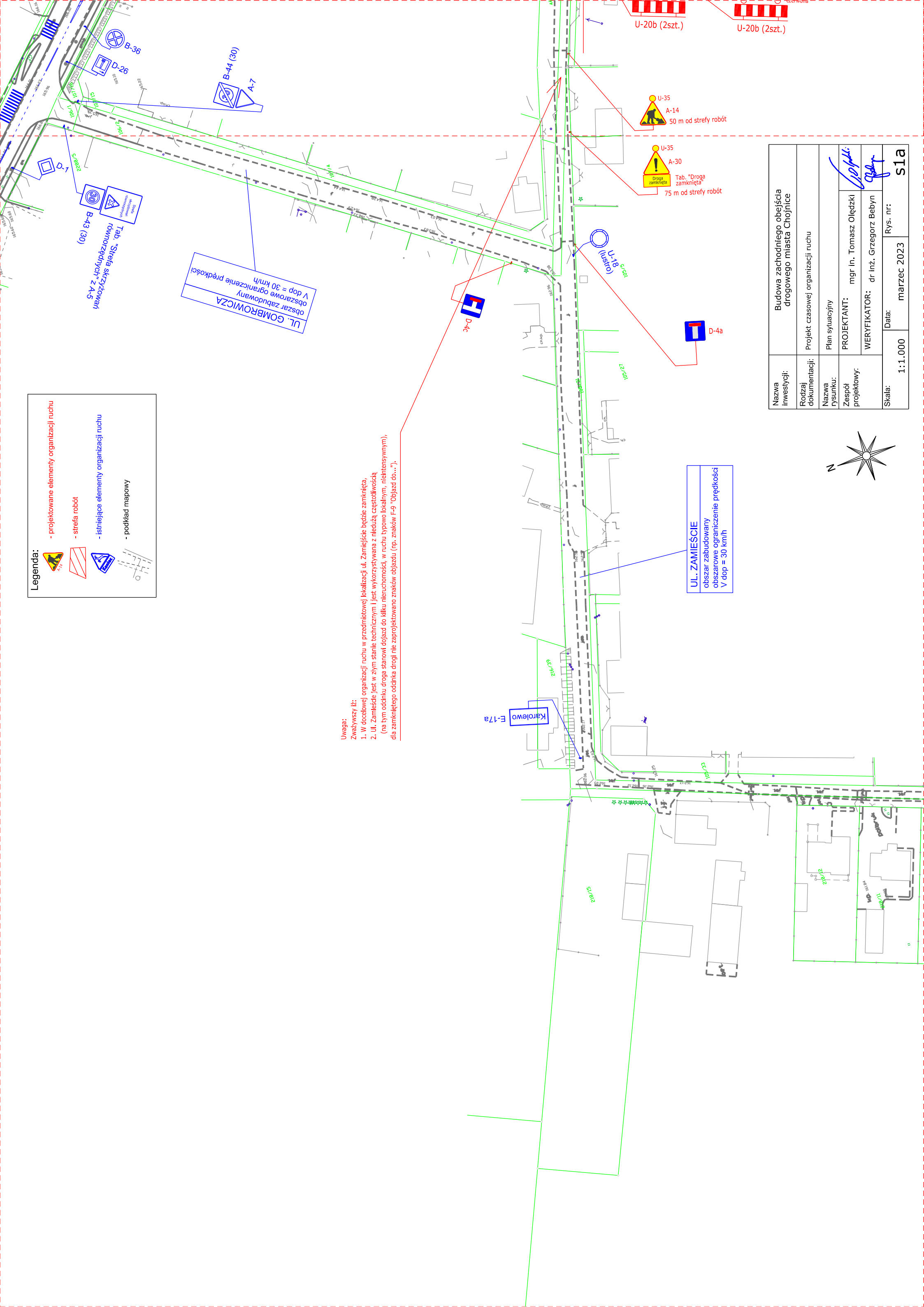
zakres, którego dotyczy niniejszy
projekt czasowej organizacji ruchu

Nazwa inwestycji:	Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice		
Rodzaj dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
Zespół projektowy:	PROJEKTANT:	mgr in. Tomasz Olędzki	<i>[Signature]</i>
	WERYFIKATOR:	dr inż. Grzegorz Bebyn	<i>[Signature]</i>
Skala:	1:10.000	Data:	marzec 2023
		Rys. nr.:	01

Legenda:

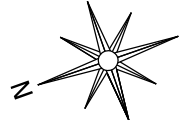
- projektowane elementy organizacji ruchu
- strefa robót
- istniejące elementy organizacji ruchu
- podkład mapowy

Uwaga:
 Zważywszy iż:
 1. W docelowej organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji ul. Zamieście będzie zamknięta,
 2. Ul. Zamieście jest w złym stanie technicznym i jest wykorzystywana z niedużą częstotliwością
 (na tym odcinku droga stanowi dojazd do kilku nieruchomości, w ruchu typowo lokalnym, nienintensywnym),
 dla zamkniętego odcinka drogi nie zaprojektowano znaków objazdu (np. znaków F-9 "Objazd do...").



obszar zabudowany
 ograniczenie prędkości
 V dop = 30 km/h
 UL. GOMBROWICZA

UL. ZAMIEŚCIE
 obszar zabudowany
 ograniczenie prędkości
 V dop = 30 km/h



Nazwa inwestycji:	Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice		
Rodzaj dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Zespół projektowy:	PROJEKTANT:	mgr in. Tomasz Oledzki	<i>[Signature]</i>
	WERYFIKATOR:	dr inż. Grzegorz Babyn	<i>[Signature]</i>
Skala:	1:1.000	Data:	marzec 2023
		Rys. nr:	S1a

U-20b (2szt.)

U-20b (2szt.)

U-35
 A-14
 50 m od strefy robót

U-35
 A-30
 Droga zamknięta
 Tab. "Droga zamknięta"
 75 m od strefy robót

Tab. "Strefa skrzyżowań równorzędnych" z A-5
 B-43 (30)

Karłowice E-17a

D-4a

D-4c

U-18 (ul. Info)

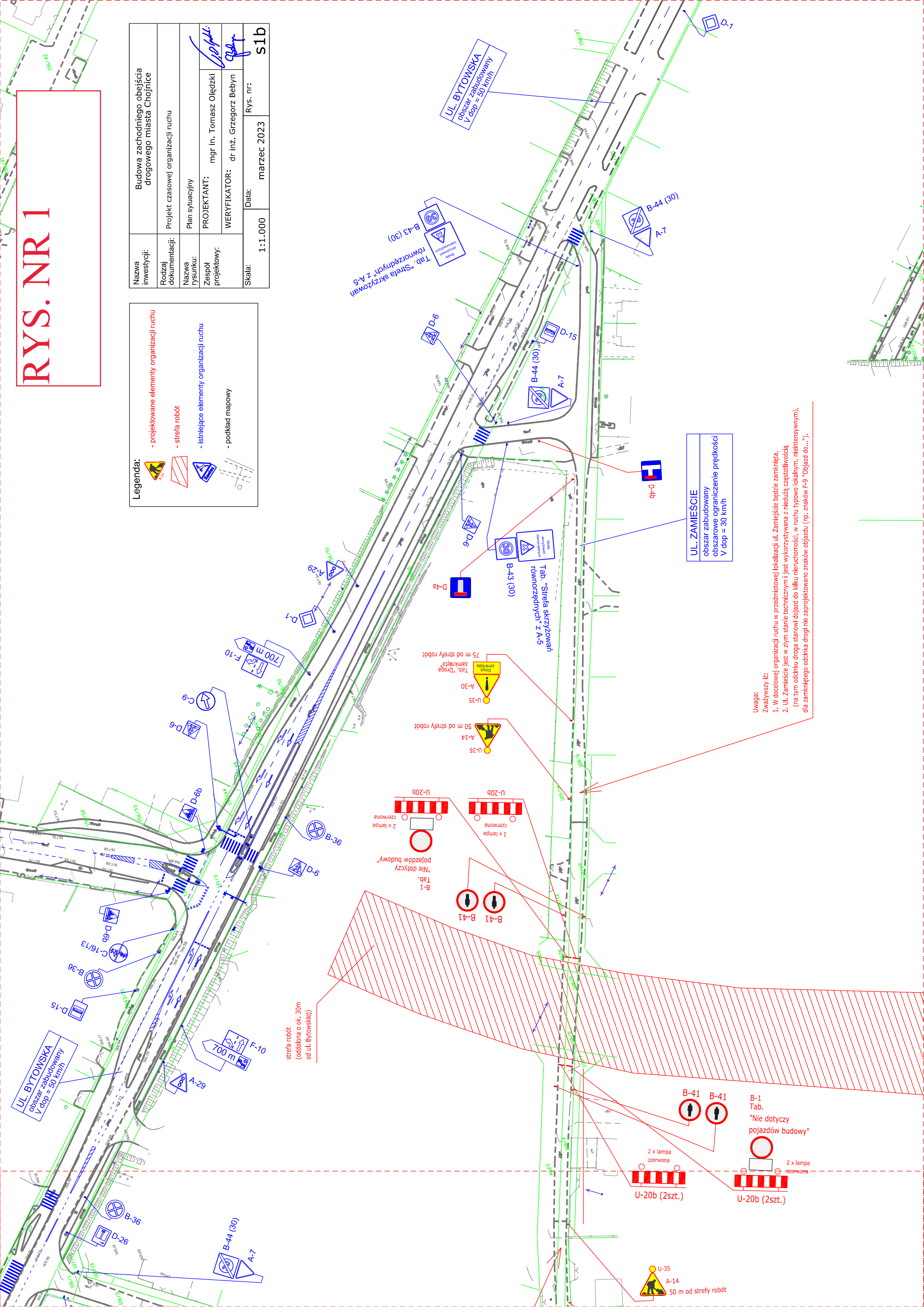
B-36
 D-26
 B-44 (30)
 A-7

RYS. NR 1

Legenda:

- projektowane elementy organizacji ruchu
- strefa robót
- istniejące elementy organizacji ruchu
- podkład mapowy

Nazwa inwestycji:	Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice		
Rodzaj dokumentacji:	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Zespół projektowy:	PROJEKTANT:	mgr in. Tomasz Olećki	<i>[Signature]</i>
Skala:	WERYFIKATOR:	dr inż. Grzegorz Bebyn	<i>[Signature]</i>
1:1.000	Data:	marzec 2023	Rys. nr: s1b



UL. BYTOWSKA
obszar zabudowany
V dop = 50 km/h

Tab. "Strefa skrzyżowań
równorzędnych" Z A-5
B-43 (30)

UL. ZAMIEŚCIE
obszar zabudowany
ograniczenie prędkości
V dop = 30 km/h

A-30
U-35
75 m od strefy robót
Droga zamknięta
Tab. "Droga zamknięta"

A-14
U-35
50 m od strefy robót

B-1
Tab. "Nie dotyczy pojazdów budowy"
2 x lampa czerwona

strefa robót
(oddalona o ok. 30m
od ul. Bytowskiej)

UL. BYTOWSKA
obszar zabudowany
V dop = 50 km/h

B-41 B-41
B-1
Tab. "Nie dotyczy pojazdów budowy"
2 x lampa czerwona

U-35
A-14
50 m od strefy robót

Uwaga:
Zważywszy iż:
1. W docelowej organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji ul. Zamieście będzie zamknięta,
2. Ul. Zamieście jest w złym stanie technicznym i jest wykorzystywana z niedużą częstotliwością
(na tym odcinku droga stanowi dojazd do kilku nieruchomości, w ruchu typowo lokalnym, niemiensywnym),
dla zamkniętego odcinka drogi nie zaprojektowano znaków objazdu (np. znaków F-9 "Objazd do...").