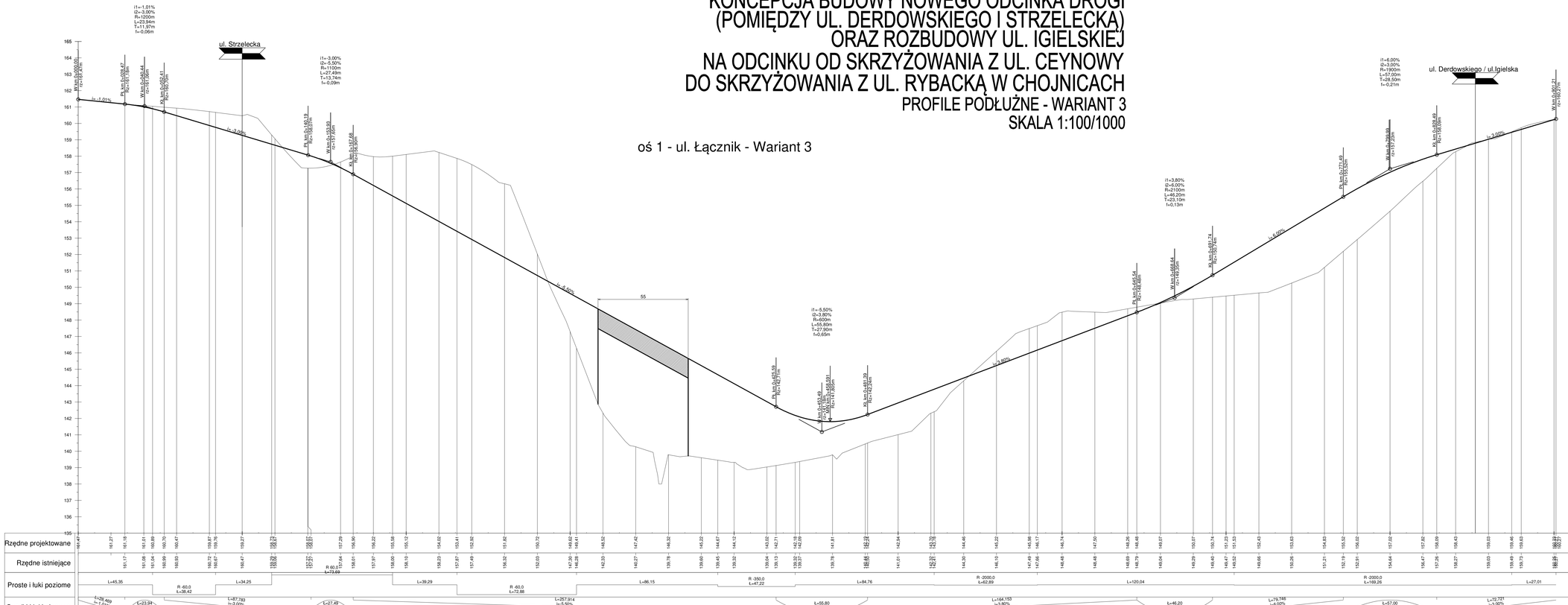
KONCEPCJA BUDOWY NOWEGO ODCINKA DROGI (POMIĘDZY UL. DERDOWSKIEGO I STRZELECKĄ) ORAZ ROZBUDOWY UL. IGIELSKIEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CEYNOWY DO SKRZYŻOWANIA Z UL. RYBACKĄ W CHOJNICACH

PROFILE PODŁUŻNE - WARIANT 3

SKALA 1:100/1000

oś 1 - ul. Łącznik - Wariant 3



Rzędne projektowane	161,47 161,27 161,17 161,18 161,08 161,01 161,04 160,89 160,89 160,70 160,93 160,47 160,72 159,87 160,67 159,58 160,47 159,27 159,22 159,07 159,01 158,89 158,71 158,00 158,10 158,12 158,23 154,02 157,97 153,41 157,49 152,92 156,32 151,82 156,03 150,72 147,35 149,62 146,28 149,41 142,33 149,52 140,27 147,42 139,78 146,32 139,60 145,22 139,45 144,67 139,32 144,12 139,04 143,02 139,13 142,71 139,32 142,18 139,37 142,08 139,79 141,61 140,01 142,84 142,31 143,70 142,84 144,24 144,30 144,46 146,10 145,22 147,49 145,98 147,66 146,17 148,48 146,74 148,48 147,50 148,69 148,26 148,79 148,48 149,04 149,07 149,29 149,40 150,74 149,47 151,23 149,52 151,53 149,66 153,43 150,26 153,63 151,21 154,83 152,19 155,52 152,91 156,02 154,64 157,02 156,47 157,82 157,26 158,09 158,27 158,43 159,03 159,03 159,49 159,46 159,73 159,63 160,22 160,03
Rzędne istniejące	161,27 161,17 161,18 161,08 161,01 161,04 160,89 160,93 160,70 160,72 159,87 160,67 159,58 160,47 159,27 159,22 159,07 159,01 158,89 158,71 158,00 157,64 158,01 157,97 156,90 157,97 156,22 157,29 155,58 158,10 155,12 158,23 154,02 157,97 153,41 157,49 152,92 156,32 151,82 156,03 150,72 152,03 147,35 149,62 146,28 149,41 142,33 149,52 140,27 147,42 139,78 146,32 139,60 145,22 139,45 144,67 139,32 144,12 139,04 143,02 139,13 142,71 139,32 142,18 139,37 142,08 139,79 141,61 140,01 142,84 142,31 143,70 142,84 144,24 144,30 144,46 146,10 145,22 147,49 145,98 147,66 146,17 148,48 146,74 148,48 147,50 148,69 148,26 148,79 148,48 149,04 149,07 149,29 149,40 150,74 149,47 151,23 149,52 151,53 149,66 153,43 150,26 153,63 151,21 154,83 152,19 155,52 152,91 156,02 154,64 157,02 156,47 157,82 157,26 158,09 158,27 158,43 159,03 159,03 159,49 159,46 159,73 159,63 160,22 160,03
Proste i łuki poziome	L=45,35 R -60,0 L=38,42 L=34,25 R 60,0 L=73,69 L=39,29 R -60,0 L=72,86 L=86,15 R -350,0 L=47,22 L=84,76 R -2000,0 L=82,89 L=120,04 R -2000,0 L=109,26 L=27,01
Spadki i łuki pionowe	i=-1,01% i=-3,00% L=229,469 L=23,94 R=1200 L=87,783 i=-3,00% L=27,49 R=1100 L=257,914 i=-5,50% L=55,80 R=800 L=164,153 i=3,80% L=46,20 R=2100 i=6,00% L=79,746 i=3,00% L=57,00 R=1900 L=72,721 i=3,00%
Kilometraż	0+000,00 0+020,00 0+028,47 0+040,00 0+040,44 0+052,41 0+060,00 0+080,00 0+080,27 0+100,00 0+120,00 0+140,00 0+149,19 0+157,68 0+160,00 0+167,68 0+180,00 0+191,71 0+200,00 0+220,00 0+229,99 0+240,00 0+260,00 0+280,00 0+300,00 0+303,81 0+320,00 0+340,00 0+360,00 0+380,00 0+392,02 0+400,00 0+420,00 0+423,59 0+437,24 0+440,00 0+460,00 0+480,00 0+500,00 0+520,00 0+540,00 0+560,00 0+580,00 0+584,89 0+600,00 0+620,00 0+640,00 0+645,54 0+660,00 0+680,00 0+691,74 0+700,00 0+704,93 0+720,00 0+740,00 0+760,00 0+771,49 0+780,00 0+800,00 0+820,00 0+828,49 0+840,00 0+860,00 0+874,19 0+880,00 0+900,21

Zadanie:	Koncepcja budowy nowego odcinka drogi (pomiędzy ul. Derdowskiego i Strzelecką) oraz rozbudowy ul. Igielskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ceynowy do skrzyżowania z ul. Rybacką w Chojnicach
Nazwa oprac.:	Koncepcja zagospodarowania terenu wraz z uzbrojeniem
Nazwa rys.:	PROFILE PODŁUŻNE - WARIANT3
Stadium opracowania:	KONCEPCJA
Nr proj.: 017	Skala: 1:100/1000
Data: 01.2022	Nr rew: 0
Nr rys.:	D2

GC Infrastructure
84-232 Gdańsk, ul. Jaskółcza Dolina 11A/3
tel. 58 344 44 00, fax. 58 344 44 01, email: biuro@gcinfra.pl

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	sprzęg. drogowe upr. nr PDK/0001/POOD/08	
	...	sprzęg. ... upr. nr ...	
Opracowanie:	...	sprzęg. ... upr. nr ...	
	...	sprzęg. ... upr. nr ...	
Sprawdzający:	mgr inż. Lidia Tomczak	sprzęg. drogowe upr. nr PDK/0001/POOD/08	