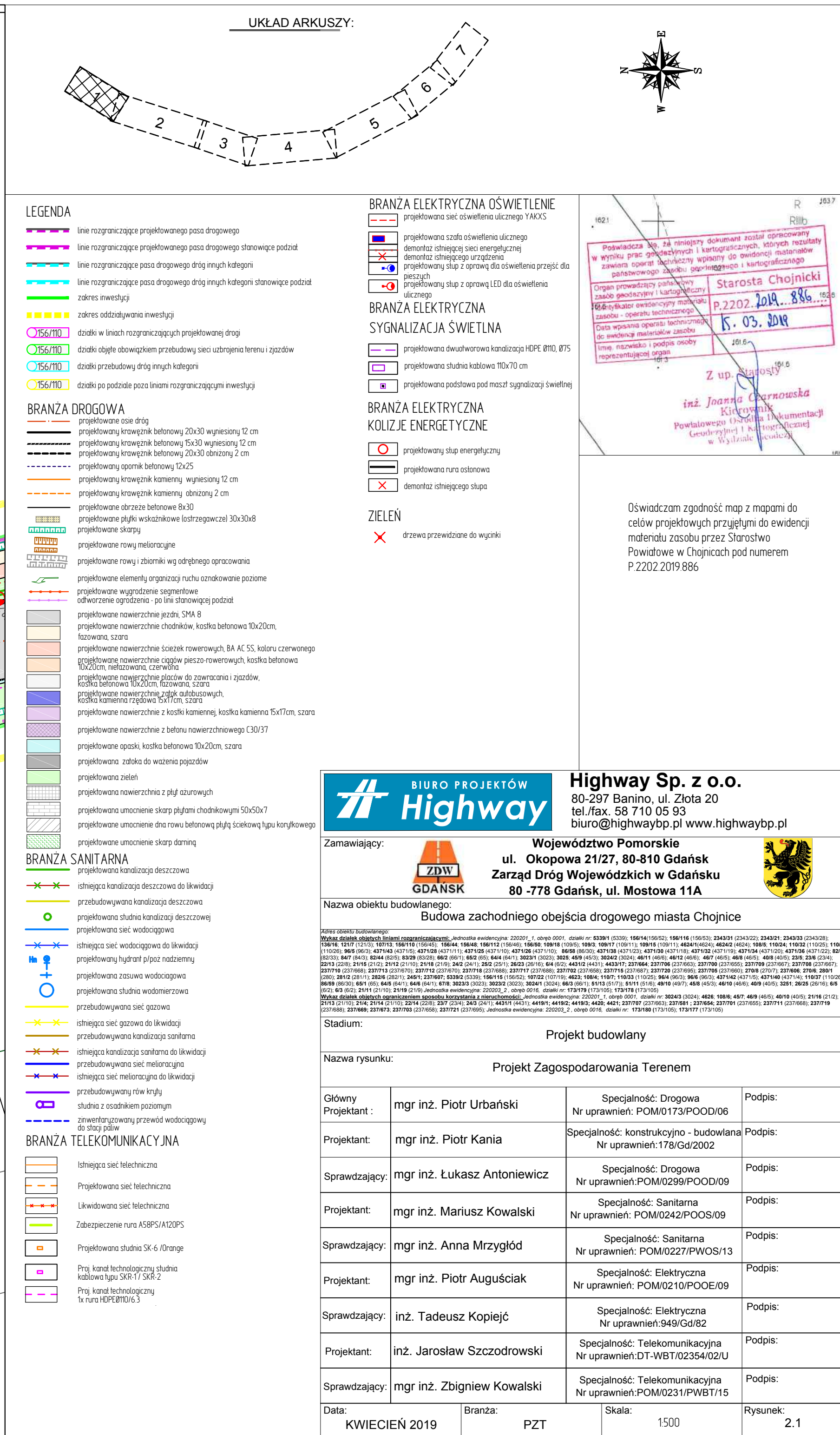
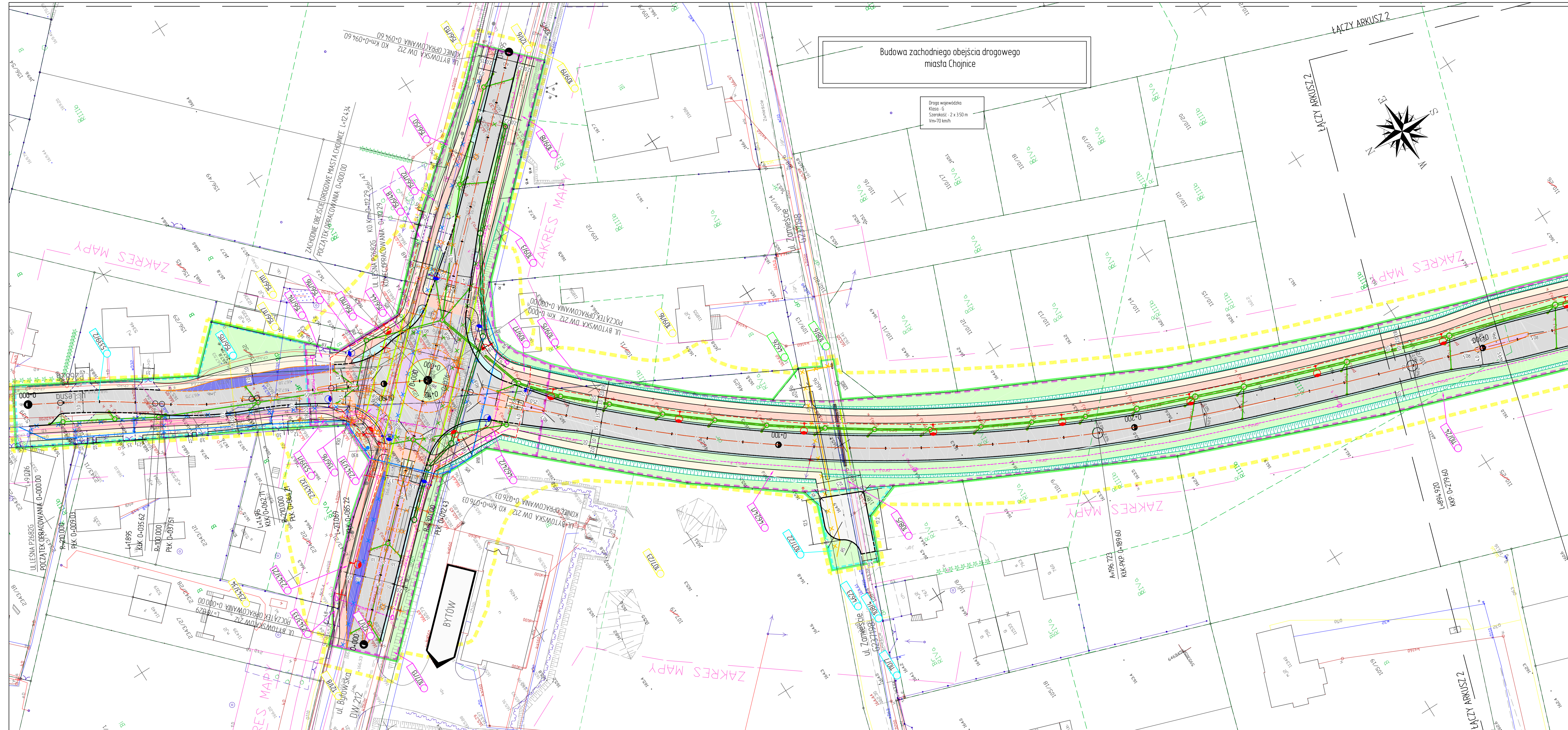
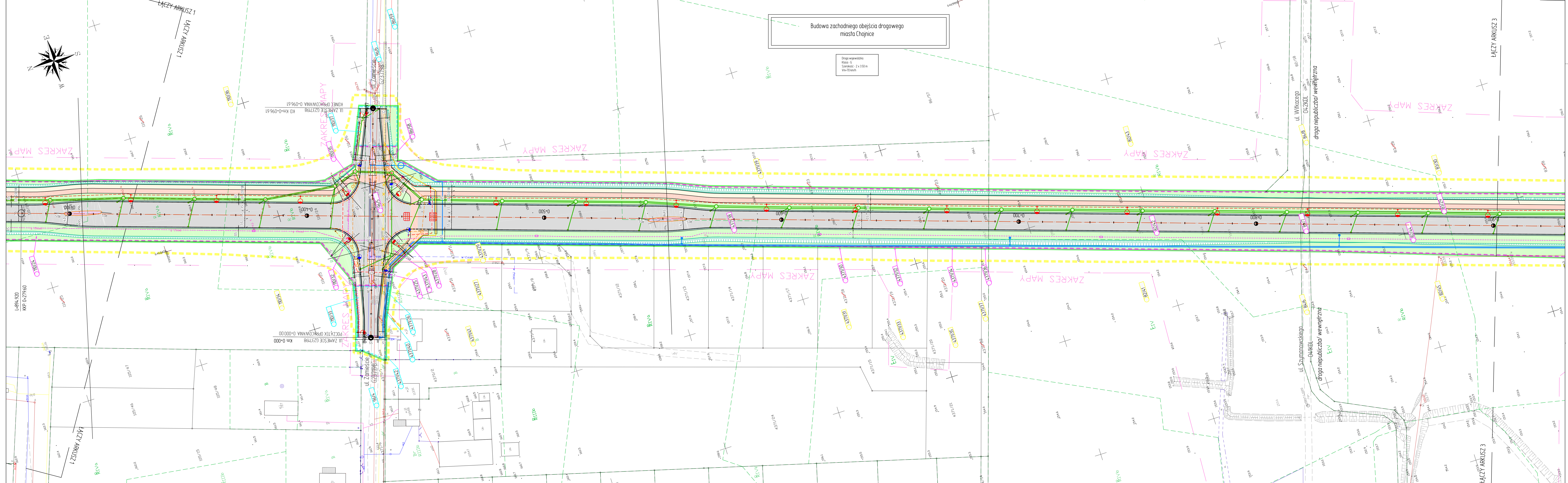
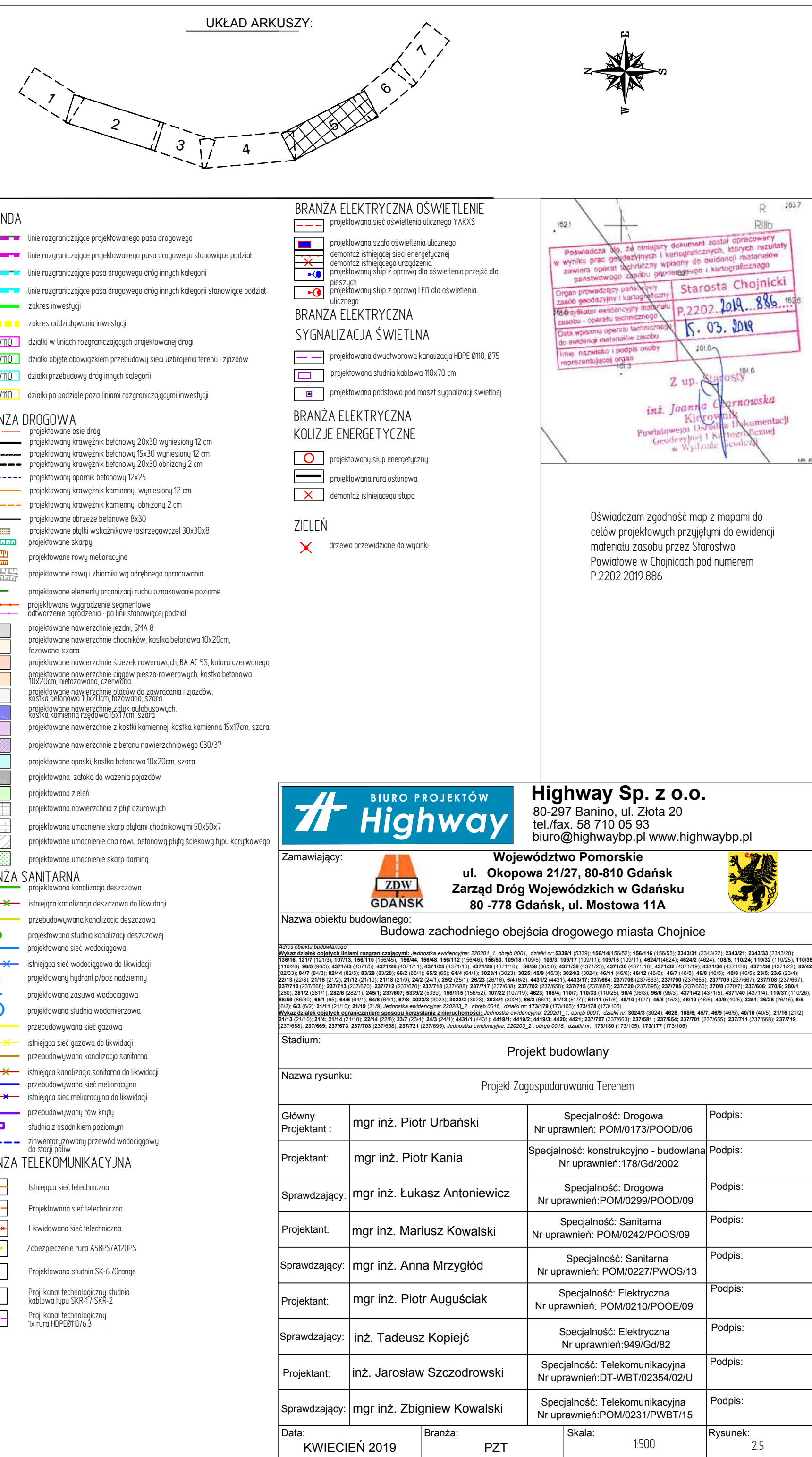
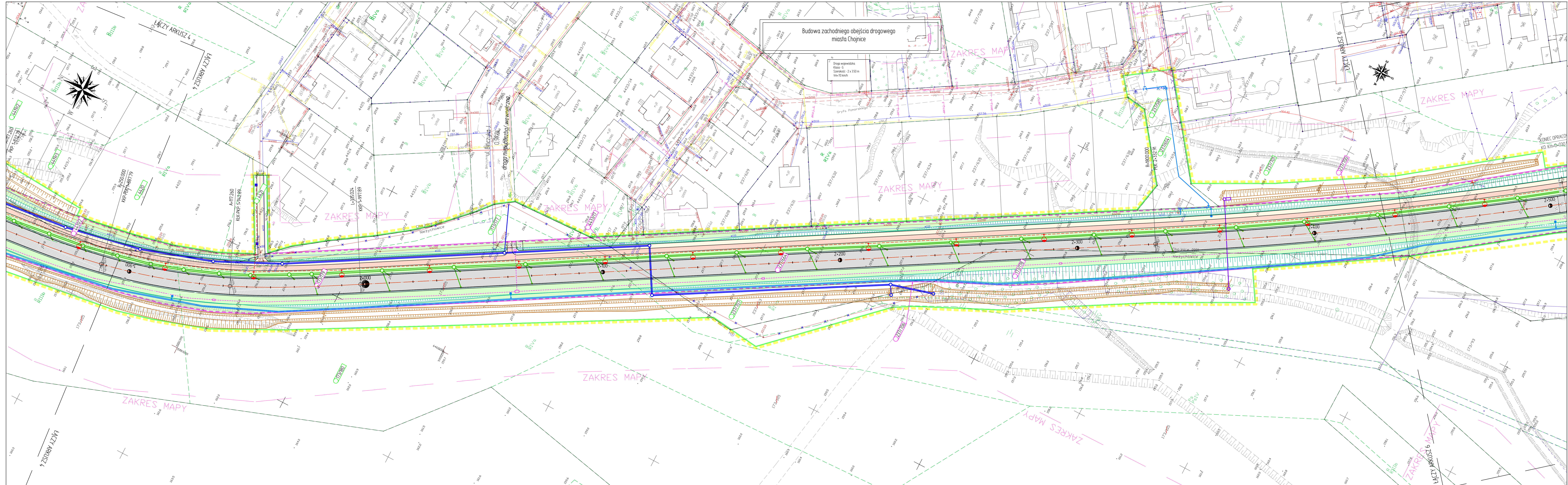
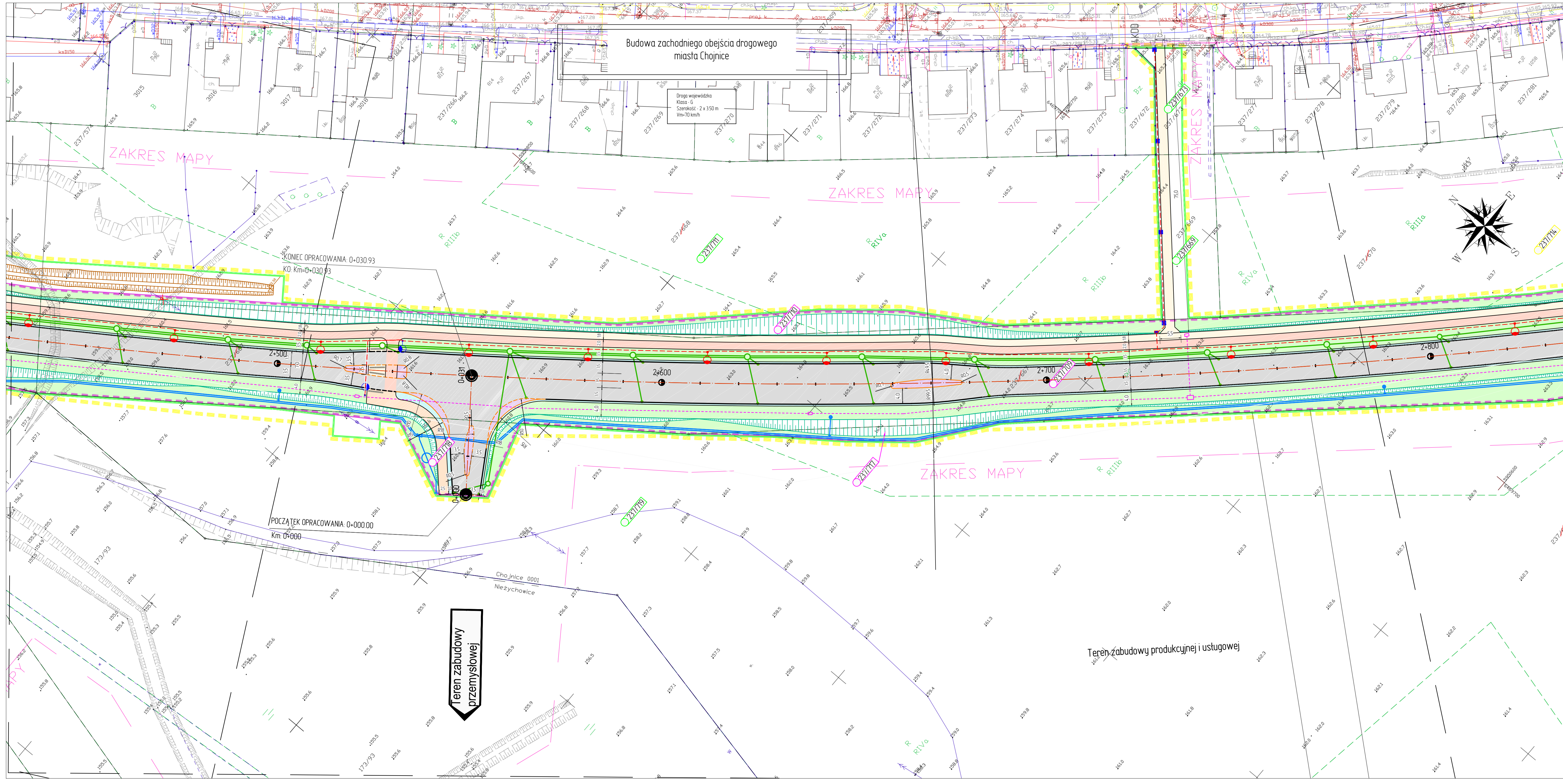










UKŁAD ARKUSZY:

LEGENDA

- linia rozgraniczająca projektowanego pasa drogowego
- linia rozgraniczająca projektowanego pasa drogowego stanowiącego podział
- linia rozgraniczająca pasa drogowego dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca pasa drogowego dróg innych kategorii stanowiącego podział
- zakres inwestycji
- zakres oddziaływania inwestycji
- działki w liniach rozgraniczających projektowanej drogi
- działki objęte obowiązkami przebudowy sieci uciążliwych terenów i zagadów
- działki przebudowy dróg innych kategorii
- działki po podziale poza liniami rozgraniczającymi inwestycji

BRANZA DROGOWA

- projektowane osie dróg
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 wysięgnięty 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 50x30 wysięgnięty 12 cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x20 obniżony 2 cm
- projektowany opasek betonowy 12x25
- projektowany krawężnik kamienny wysięgnięty 12 cm
- projektowany krawężnik kamienny obniżony 2 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30
- projektowane płyty kostkowe łodziegocze 30x30 obniżony 2 cm
- projektowane skarp
- projektowane rowy melioracyjne
- projektowane rowy i zbiorniki wg odrębnego opracowania
- projektowane elementy organizacji ruchu oznakowanie poziome
- projektowane wyrożnienie segmentowe
- odtworzenie ogrodzenia: po linii stanowiącej podział
- projektowane nawierzchnie jezdni, SMA 8
- projektowane nawierzchnie chodników, kostka betonowa 10x20cm, rozmiarowa, szara
- projektowane nawierzchnie ścieżek rowerowych, BA, AC, SS, koloru czerwonego
- projektowane nawierzchnie ciągów pieszo-rowerowych, kostka betonowa 10x20cm, melioracyjna, czerwona
- projektowane nawierzchnie placów do zawracania i zjazdów, kostka betonowa 10x20cm, rozmiarowa, szara
- projektowane nawierzchnie placów autobusowych, kostka kamieńna rozmiarowa 10x20cm, szara
- projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej, kostka kamieńna 5x17cm, szara
- projektowane nawierzchnie z betonu nawierzchniowego C30/37
- projektowane kostki, kostka betonowa 10x20cm, szara
- projektowana, zabłota do wazenia pojazdów
- projektowana zielen
- projektowana nawierzchnia z piły asfaltowej
- projektowana umocnienie skarp płytami chodnikowymi 50x50x7
- projektowane umocnienie dna rowu betonową płytą sciekową hgu korygowego
- projektowane umocnienie skarp darni

BRANZA SANITARNIA

- istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji
- przebudowywana kanalizacja deszczowa do likwidacji
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowana sieć wodociągowa
- istniejąca sieć wodociągowa do likwidacji
- projektowana hydrantowa studnia
- projektowana studnia wodomierzowa
- przebudowywana sieć gazowa
- istniejąca sieć gazowa do likwidacji
- przebudowywana kanalizacja sanitarne
- istniejąca kanalizacja sanitarne do likwidacji
- przebudowywana sieć melioracyjna
- istniejąca sieć melioracyjna do likwidacji
- przebudowywany row krynny
- studnia z osadnikiem poziomym
- zwiększający przewód wodociągowy do 500 mm

BRANZA TELEKOMUNIKACYJNA

- istniejąca sieć telekomunikacyjna
- projektowana sieć telekomunikacyjna
- Likwidowana sieć telekomunikacyjna
- Zabezpieczenie rura AS/PS/AT/PS
- Projektowana studnia SK-6 (Orange)
- Proj. kanał technologiczny studnia kablowa typu SKR-17 SKR-2
- Proj. kanał technologiczny k. rura HSP/DMU/3

BRANZA ELEKTRYCZNA OŚWIETLENIE

- projektowana sieć oświetlenia ulicznego YAKXS
- projektowana sfera oświetlenia ulicznego
- demonstracja istniejącego systemu oświetlenia ulicznego
- projektowany słup z oprawą LED dla oświetlenia ulicznego
- projektowany słup z oprawą LED dla oświetlenia ulicznego

BRANZA ELEKTRYCZNA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

- projektowana dwudzielną kanalizację HOPE, DMU, DT5
- projektowana studnia kablowa 10x70 cm
- projektowana podstawa pod maszt sygnalizacji świetlnej

BRANZA ELEKTRYCZNA KOLIZJE ENERGETYCZNE

- projektowany słup energetyczny
- projektowana rura osłonowa
- demonstracja istniejącego słupa

ZIELEŃ

- drzewa przewidziane do wycinki

POWIAŚCZKA

W wyniku prac projektowych i terenowych, których rezultatem jest niniejszy dokument, stwierdzono, że teren inwestycyjny jest przeznaczony do zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Starosta Chojnic

K. O. S. J.

inż. Joanna Chojnowska
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
w Wyższej Szkole

Z up. Starosty

Oświadczam zgodność map z mapami do celów projektowych przejętymi do ewidencji materiału zasobu przez Starostę Powiatowe w Chojnicach pod numerem P.2202.2019.886.

BIURO PROJEKTÓW Highway Sp. z o.o.

80-297 Banino, ul. Złota 20
tel./fax: 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Zamawiający:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice

Stadium: Projekt budowlany

Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenem

Główny Projektant :	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowy Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Kania	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana Nr uprawnień: 178/Gd/2002	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowy Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Mrzygłód	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	Specjalność: Elektryczna Nr uprawnień: POM/0210/POOE/09	Podpis:
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Kojęć	Specjalność: Elektryczna Nr uprawnień: 949/Gd/82	Podpis:
Projektant:	inż. Jarosław Szczodrowski	Specjalność: Telekomunikacyjna Nr uprawnień: DT-WBT/02354/02/U	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kowalski	Specjalność: Telekomunikacyjna Nr uprawnień: POM/0231/PWBT/15	Podpis:

Data: KWIECIEŃ 2019 Branża: PZT Skala: 1500 Rysunek: 2.6

